



IDS Východ
doprava bez hraníc

Výročná správa

IDS Východ, s.r.o.

2021





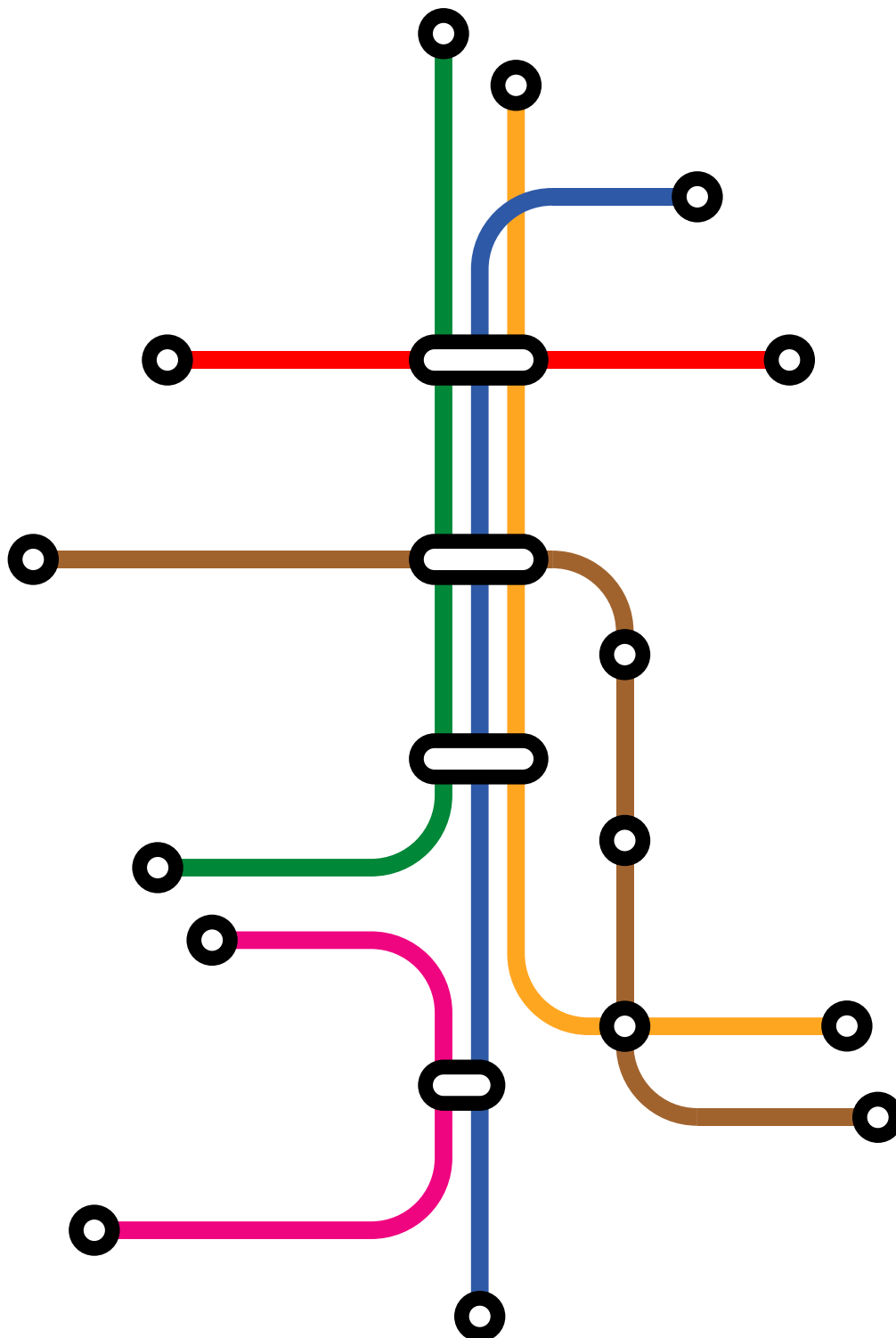
Obsah

4	Úvod
5	Profil spoločnosti
6	Valné zhromaždenie
8	Dozorná rada
8	Konatelia spoločnosti
9	Predmet činnosti
10	Strategické zámery
12	Ľudské zdroje a organizačná štruktúra
16	Financovanie spoločnosti
17	Hospodárenie spoločnosti
21	Odborné činnosti
21	Činnosti v oblasti integrácie verejnej osobnej dopravy
28	Činnosti v oblasti legislatívy a prípravy VO na dopravnú obsluhu KSK a PSK
31	Ostatné špecifické odborné činnosti
33	Činnosti zamerané na organizačnú funkčnosť spoločnosti
34	Záver

Úvod

IDS Východ, s.r.o. podáva valnému zhromaždeniu Výročnú správu za rok 2021 v zmysle ustanovenia čl. 14, bod 7 Spoločenskej zmluvy.

Spoločnosť touto správou prezentuje základné informácie o spoločnosti, informácie týkajúce sa personálnej štruktúry a finančných aspektov a informácie o odborných činnostiach realizovaných v roku 2021.



Profil spoločnosti

Obchodné meno	IDS Východ, s.r.o. (ďalej v texte aj ako „spoločnosť“)
Sídlo	Turgenevova 36, 040 01 Košice
Kancelária	Bačíkova 7, 040 01 Košice
IČO	52 681 734
Založenie spoločnosti	Spoločenskou zmluvou zo dňa 30. 8. 2019
Vznik spoločnosti	08. 10. 2019
Základné imanie	100 000 EUR

IDS Východ, s.r.o. je spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom v Slovenskej republike, založená dňa 30. 08. 2019 Spoločenskou zmluvou a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Košice I ku dňu 08. 10. 2019. Jej zakladateľmi a výhradnými vlastníkmi sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj.

Predmet podnikania IDS Východ, s.r.o. je vymedzený Spoločenskou zmluvou. Hlavnou aktivitou sú služby súvisiace s budovaním integrovaného dopravného systému.

Orgánmi spoločnosti sú:

Valné zhromaždenie, ktoré je najvyšším orgánom spoločnosti. Je tvorené oboma zakladajúcimi spoločníkmi, Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom, ktorí sú reprezentovaní svojimi predsedami.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti. Dohliada na činnosť konateľov, kontroluje obchodné a účtovné knihy, preskúmava účtovné závierky a vykonáva úlohy a rozhodnutia v rozsahu právomoci delegovanej valným zhromaždením.

Konatelia spoločnosti sú štatutárnym orgánom spoločnosti a sú oprávnení konať spoločne v jej mene.

Kontakty:

Všeobecné informácie	info@idsvychod.sk
Marketing a komunikácia	marketing@idsvychod.sk

Valné zhromaždenie

Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

IČO: 35 541 016

za ktorý koná

Ing. Rastislav Trnka

predseda

Prešovský samosprávny kraj

Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

IČO: 37 870 475

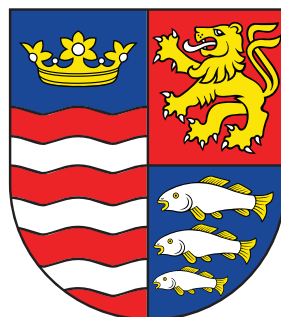
za ktorý koná

PaedDr. Milan Majerský, PhD.

predseda



**KOŠICKÝ
SAMOSPŔÁVNÝ
KRAJ**



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPŔÁVNÝ
KRAJ**



Dozorná rada

Ing. Jaroslav Polaček predseda dozornej rady
(od 08. 10. 2019)

Mgr. Rastislav Javorský člen dozornej rady
(od 08. 10. 2019)

RNDr. Zuzana Bednárová, PhD. člen dozornej rady
(od 08. 10. 2019)

Ing. Vladimír Jánošík člen dozornej rady
(od 10. 12. 2020)

Konatelia spoločnosti

Ing. Milan Škorupa, PhD. konateľ
(od 08. 10. 2019)

Ing. Radovan Hužvík konateľ
(od 08. 10. 2019)

V mene spoločnosti konajú konatelia spoločne. Pri právnych úkonoch vykonaných v písomnej forme pripoja obaja konatelia k obchodnému menu spoločnosti svoje podpisy.

Predmet činnosti

IDS Východ, s.r.o. vykonáva podľa výpisu z Obchodného registra nasledovné činnosti:

- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, výroby;
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov;
- počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov;
- administratívne služby;
- reklamné a marketingové služby, prieskum trhu a verejnej mienky;
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod);
- prenájom hnutelných vecí;
- informačná činnosť;
- skladovanie a pomocné činnosti v doprave.

Strategické zámery

Kto sme

Integrovaný dopravný systém (IDS) predstavuje najefektívnejšiu formu koordinácie verejnej dopravy, kde sú zo strany objednávateľov dopravných výkonov (samosprávnych krajov, miest, či štátu) prenášané kompetencie potrebné pre integráciu verejnej dopravy v danom regióne na nezávislého organizátora IDS. Pod pojmom integrácia sa myslí dopravná, tarifná aj informačná integrácia. Pre potreby tvorby a organizácie integrovaného dopravného systému na území východného Slovenska pod značkou IDS Východ bol dňa 08. 10. 2019 založený organizátor IDS – spoločnosť IDS Východ, s.r.o. – ktorého zakladateľmi sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj (v rovnakom podiele).

Náš cieľ

Cieľovým stavom integrovaného dopravného systému na východnom Slovensku je moderný, zákaznícky atraktívny systém verejnej dopravy, pozostávajúci zo všetkých druhov verejnej osobnej dopravy (železničnej, autobusovej, mestskej), zahŕňajúci záujmové územie Prešovského a Košického samosprávneho kraja a umožňujúci cestovanie na jeden cestovný doklad (jednorazový alebo časový predplatný) bez ohľadu na prestupy a použité druhy dopravy, pri jednotných prepravných a tarifných podmienkach a vzájomne zosúladených cestovných poriadkoch.

Ako dosiahneme náš cieľ

Hlavnými úlohami IDS Východ, s.r.o. ako organizátora IDS sú najmä:

- Skvalitňovanie a koordinácia dopravnej obsluhy, najmä cestovných poriadkov.
- Príprava tarifnej integrácie prímestskej autobusovej dopravy, železničnej dopravy a mestských dopráv v rámci funkčného regiónu Východné Slovensko (tvorba spoločnej tarify).
- Uplatňovanie zásad integrovaných taktových cestovných poriadkov.
- Rokovania s mestami prevádzkujúcimi MHD o problematike IDS, prestupných bodoch a preferencii verejnej osobnej dopravy.
- Rokovania s obcami o pripomienkach k dopravným riešeniam, námetoch na zmeny dopravných riešení a o zmenách cestovných poriadkov.
- Spracovávanie, vydávanie a priebežné aktualizovanie prepravného poriadku IDS.
- Skvalitňovanie prestupných väzieb v rámci systému verejnej dopravy.
- Príprava centrálného dispečerského riadenia verejnej osobnej dopravy.
- Informačné služby pre cestujúcich a dopravcov.
- Informačné, marketingové a propagačné činnosti v súvislosti s IDS.
- Skvalitňovanie poskytovaných služieb pre cestujúcu verejnosť.
- Podpora verejnej osobnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave.
- Využívanie financií z verejných fondov na budovanie a rozvoj IDS.

Prínosy IDS pre cestujúcich:

- Jednotné prepravné a tarifné podmienky vo vlakoch, autobusoch aj MHD.
- Nové druhy cestovného: prestupné lístky, časové predplatné lístky (mesačné, štvrťročné...), a pod.
- Technologické novinky: mobilná aplikácia, NFC platby a pod.
- Pravidelnejšie, rýchlejšie a komfortnejšie spojenia v rámci regiónu aj v rámci miest.
- Harmonizovaný systém verejnej dopravy (pravidelné garantované nadväznosti spojov/liniek).
- Jednoduchý a prehľadný dopravný systém (schémy liniek, taktové cestovné poriadky,...).
- Včasné informácie o mimoriadnych udalostiach v doprave (meškania, obchádzky,...).
- Vyššia kvalita poskytovaných služieb v doprave.

Prínosy IDS pre dopravcov a objednávateľov dopravných výkonov:

- Rastúci dopyt po preprave (viac cestujúcich, vyššie tržby).
- Vyššia efektívnosť obbehov vozidiel (nižšie náklady dopravcov).
- Stabilizácia dopravných výkonov (spoľahlivosť služieb).



Ľudské zdroje a organizačná štruktúra

Počet zamestnancov na trvalý pracovný pomer k 31. 12. 2021 bol 16.

V porovnaní s rokom 2020 došlo k zvýšeniu počtu zamestnancov o 6, čo predstavuje nárast o 60 %.

Počet zamestnancov v TPP

Úsek	Rok 2020	Rok 2021
Dopravno-technologický úsek	7	11
Ekonomický úsek	1	1
Právny úsek	1	1
Marketingový úsek	1	1
Úsek IT projektov	0	1
Administratívno-hospodársky úsek	0	1
Zamestnanci spolu	10	16

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov v TPP

Stupeň vzdelania	Rok 2020	Rok 2021
Vysokoškolské vzdelanie III. stupňa	4	5
Vysokoškolské vzdelanie II. stupňa	6	10
Vysokoškolské vzdelanie I. stupňa	0	0
Stredoškolské vzdelanie	0	1

V percentuálnom vyjadrení z celkového počtu zamestnancov IDS Východ, s.r.o. tvoria zamestnanci:

- s vysokoškolským vzdelaním III. stupňa 31,25 %,
- s vysokoškolským vzdelaním II. stupňa 62,5 %,
- so stredoškolským vzdelaním 6,25 %.

Pracovné pozície zamestnancov v TPP:

Meno zamestnanca

Pracovná pozícia

Ing. Milan Škorupa, PhD.

Riaditeľ (do 14. 10. 2021)

Zástupca riaditeľa (od 15. 10. 2021)

Ing. Radovan Hužvík

Zástupca riaditeľa (do 14. 10. 2021)

Riaditeľ (od 15. 10. 2021)

JUDr. Katarína Stojková

Právnik

Ing. Ján Rozkoš

Ekonom

Ing. Štefánia Halajová, PhD.

Dopravný technológ – zmluvy, VO, dopravná legislatíva

Ing. Róbert Berežný, PhD.

Dopravný technológ – štandardy kvality, dáta, štatistiky

Ing. Lukáš Matta

Dopravný technológ – tarifná integrácia, PDO

Mgr. Miroslava Baranová

Marketing a komunikácia

Ing. Jozef Onufer

Dopravný technológ – turnusy, obeh, dispečing, kontrola

Mgr. Patrik Pčolka

Dopravný technológ – mestská mobilita, dopravná obslužnosť

Ing. Matúš Korfant, PhD.

Dopravné modelovanie

Ivo Tongel

Manažér IT projektov

Ing. František Kmec

Dopravný technológ – mestská mobilita

Ing. Lenka Vehécová

Administratívno-hospodársky pracovník

Ing. Peter Šmihulá

Dopravný technológ – turnusy, obeh, CP, dopravná a tarifná integrácia

Ing. Norbert Mondek

Dopravný technológ pre dráhy a dopravu na dráhe

Základná organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2021:



Financovanie spoločnosti

V zmysle dodatku č. 4 k mandátnej zmluve uzavretej medzi IDS Východ, s.r.o., Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom, ako aj v zmysle mandátnych zmlúv uzavretých medzi IDS Východ, s.r.o. a krajskými mestami Košice a Prešov, bol spoločnosti uhradený zmluvný záväzok od mandantov formou dohodnutých platieb rozložených na obdobie celého roka, a to za činnosti, ktoré spoločnosť v roku 2021 realizovala. Prílohou každej faktúry bol sprievodný list so zoznamom hlavných činností vykonaných v danom kalendárnom mesiaci.

Hlavnými faktormi určujúcimi výšku odplaty boli: rozsah vykonávania činností v zmysle mandátnych zmlúv, nároky na personálne a technologické zabezpečenie pracovísk, ako aj tvorba a realizácia vytýčených projektov. Rozvrh platieb je uvedený v nasledujúcej tabuľke (sumy sú uvádzané vrátane DPH):

Rok 2021	Mesiac	KSK	PSK	Košice	Prešov
	január	37 115 €	24 743 €	5 000 €	2 500 €
	február	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	marec	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	apríl	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	máj	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	jún	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	júl	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	august	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	september	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	október	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	november	37 115 €	24 743 €	5 000 €	5 000 €
	december	37 115 €	24 743 €	5 000 €	2 500 €
Za celý rok		445 381 €	296 921 €	60 000 €	55 000 €
SPOLU		857 302 €			

Pomer uhrádzania odplaty mandatára zo strany samosprávnych krajov v roku 2021:
Košický samosprávny kraj 60 % / Prešovský samosprávny kraj 40 %.

Okrem vyššie uvedených platieb bola spoločnosti zo strany samosprávnych krajov poskytnutá účelová dotácia v celkovej výške 100 000 € (z toho 50 000 € zo strany KSK a 50 000 € zo strany PSK).

Hospodárenie spoločnosti

Riadna individuálna účtovná závierka spoločnosti za rok 2021 bola zostavená v súlade s ustanovením § 17 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve. Prehľad stavu finančných ukazovateľov a účtovných informácií reflektujúcich činnosť spoločnosti v priebehu roka 2021 bol predložený valnému zhromaždeniu a dozornej rade IDS Východ, s.r.o.

Hospodársky výsledok

Spoločnosť dosiahla za rok 2021 účtovný zisk vo výške 224 034 EUR. Rozpočtové potreby na rok 2021 boli odhadované s ohľadom na schválený Plán hlavných činností IDS Východ, s.r.o. pre rok 2021, ktorý predpokladal zvýšené výdavky v súvislosti s plánovaným zavedením Tarify IDS Východ (tzv. zónovej tarify), ako aj s ňou spojenou Mobilnou aplikáciou IDS Východ. Z dôvodu odmietavého postoja časti dopravcov však k realizácii týchto zámerov nedošlo, čoho dôsledkom bol vznik účtovného zisku v uvedenej výške.

Návrh na vysporiadanie účtovného zisku

V kontexte neminutých finančných prostriedkov plánovaných v rozpočte spoločnosti na rok 2021 pre potreby krytia uvedených zámerov bol medziročne vygenerovaný účtovný zisk. Vzhľadom k presunu realizácie predmetných projektov na nasledujúce obdobie, navrhla spoločnosť valnému zhromaždeniu ponechanie zdaneného účtovného zisku za rok 2021 v prospech spoločnosti.

Využitie účelovej dotácie

Spoločnosti bola zo strany samosprávnych krajov poskytnutá účelová dotácia na obstaranie špecializovaného softvérového a hardvérového vybavenia pre potreby modelovania dopravných a prepravných procesov vo výške 100 000 € (z toho 50 000 € zo strany KSK a 50 000 € zo strany PSK). Dotácia bola vyčerpaná na 99,6 %.

Výnosy a náklady – vybrané údaje z účtovnej zvierky

	Stav k 31. 12. 2020	Stav k 31. 12. 2021
A. Výnosy celkom	237 159 €	715 713 €
Tržby z predaja služieb	236 167 €	714 413 €
Ostatné výnosy z HČ	992 €	617 €
B. Náklady celkom:	266 048 €	491 482 €
Osobné náklady	205 241 €	375 519 €
Dane a poplatky	432 €	409 €
Odpisy	3 972 €	14 786 €
Ostatné náklady	2 090 €	1 979 €
C. Výsledok hospodárenia po zdanení	-28 924 €	183 665 €

Peniaze a peňažné ekvivalenty

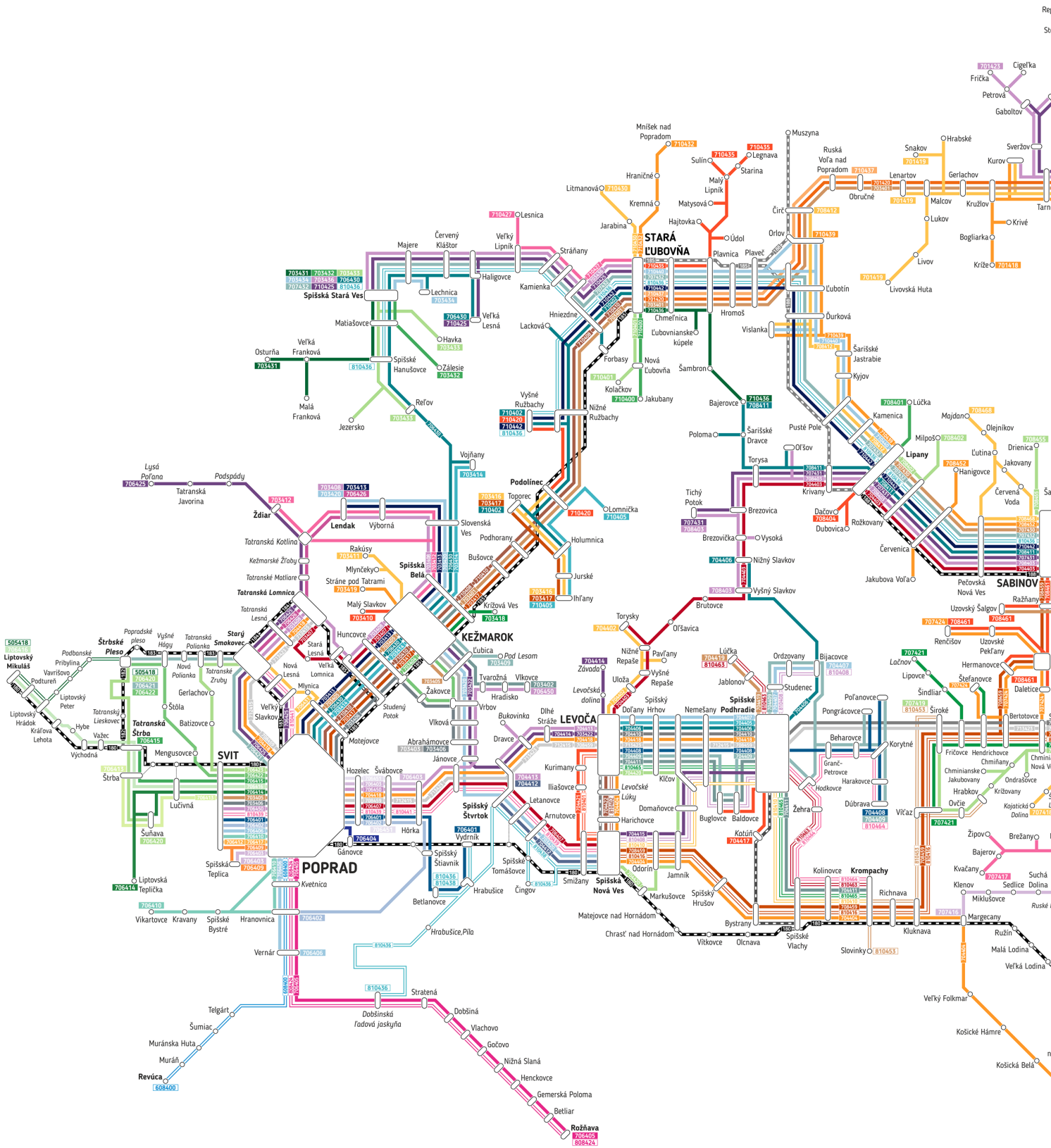
	Stav k 31. 12. 2020	Stav k 31. 12. 2021
Peniaze a účty v bankách	78 152 €	327 979 €

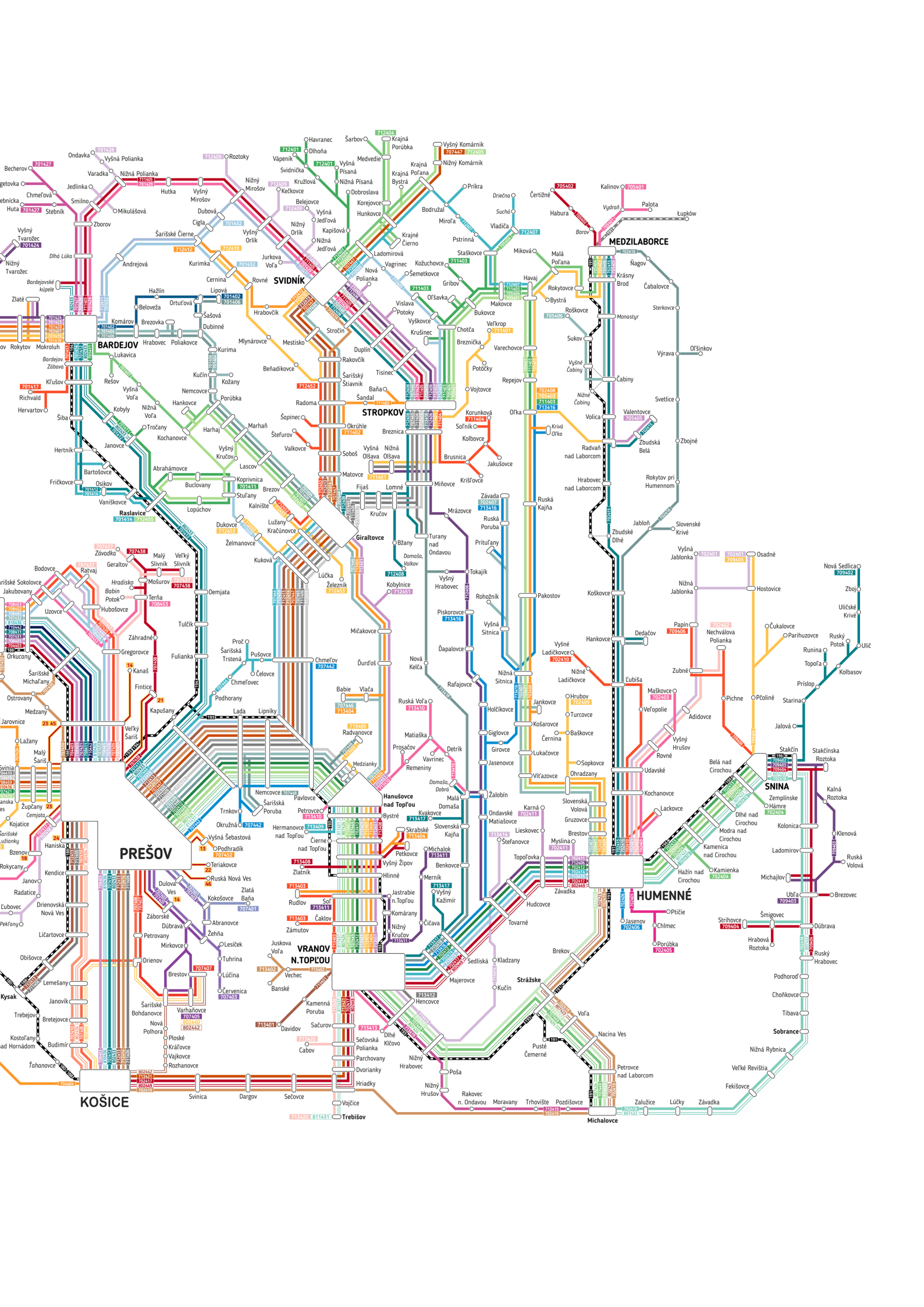
Štruktúra imania spoločnosti

	Stav k 31. 12. 2020	Stav k 31. 12. 2021
Základné imanie	100 000 €	100 000 €
Nerozdelený zisk minulých rokov	4 210 €	-24 714 €
Zákonný rezervný fond	222 €	222 €
Vlastné imanie	75 508 €	299 542 €

Majetok a záväzky

	Stav k 31. 12. 2020	Stav k 31. 12. 2021
Majetok spolu	113 813 €	487 027 €
Neobežný majetok	13 361 €	127 831 €
Obežný majetok	100 452 €	359 196 €
Vlastné imanie a záväzky	113 813 €	487 027 €
Vlastné imanie	75 508 €	299 542 €
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (po zdanení)	-28 924 €	183 665 €
Záväzky (krátkodobé + dlhodobé)	38 305 €	187 485 €





Odborné činnosti

V nasledujúcich podkapitolách sú tematicky rozdelené odborné činnosti IDS Východ, s.r.o., realizované v priebehu roka 2021 pre zabezpečenie rozvoja a prevádzky systému IDS Východ v rámci funkčného regiónu Východné Slovensko.

Činnosti v oblasti integrácie verejnej osobnej dopravy

- Zónová tarifa IDS Východ – realizácia všetkých krokov organizátora IDS, nevyhnutných pre zavedenie zónovej tarify IDS v auguste 2021:
 - komplexná zonácia územia východného Slovenska v zmysle odporúčaní plánov udržateľnej mobility a štúdií prepravno-tarifnej integrácie PSK a KSK,
 - textová podoba tarify v súlade s platnou legislatívou, podrobne prerokovaná so samosprávnymi krajmi, dopravcami a dodávateľmi tarifného softvéru,
 - grafická podoba tarify pre jednoduchú orientáciu cestujúcich – inšpirovaná príkladom zo Švajčiarska (región hlavného mesta Bern – IDS Libero),
 - mikroskopické analýzy cenových dopadov v rámci dochádzky do regionálnych centier aj v rámci presunov medzi obcami v rámci ucelených mikroregiónov,
 - pravidelné konzultácie s dodávateľom tarifno-vybavovacích technológií pre zmluvných dopravcov PSK a KSK a kontrola ich výstupov,
 - príprava podkladov pre uzavretie dodatkov k zmluve o službách s dopravcami PSK a KSK v súvislosti s prechodom na zónovú tarifu,
 - príprava zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ medzi zapojených dopravcov a jej podrobné prerokovanie s dopravcami,
 - analýzy vplyvu zmeny tarify na tržby z cestovného v rámci jednotlivých sociálnych kategórií – pre odhad dopadov na rozpočty objednávateľov,
 - funkčné prepojenie novej tarify s projektom virtuálnych dopravných kariet (NFC platby mobilnými telefónmi) pre jednoduchší prístup k výhodám tarify IDS,
 - príprava profesionálnej marketingovej kampane k spusteniu Tarify IDS Východ v lete 2021 (neukončená z dôvodu odsunu termínu spustenia tarify),
 - akceptačné krížové testy pred plánovaným spustením tarify za účasti všetkých dopravcov PAD PSK a KSK, zamerané na správnosť a funkčnosť predaja cestovného.
- Koordinácia a úspešné zavŕšenie projektu virtuálnych dopravných kariet na báze technológie NFC (tzv. platby mobilnými telefónmi) v autobusoch PAD PSK a KSK.
- Kalibrácia a aktualizácia konceptu tarifnej integrácie mestských dopráv na východnom Slovensku do jednotného tarifného systému IDS Východ, založená na jednoduchom, transparentnom a spravodlivom systéme prerozdelenia tržieb z prepravy, vrátane odhadov reálnych ekonomických dopadov na zúčastnené strany.
- Návrh princípov informačného systému IDS – tok a manažment dát, systémové zobrazovanie informácií na informačných tabuliach; séria pracovných rokovaní so zástupcami technologických spoločností, dopravcov a Technickej univerzity Košice.



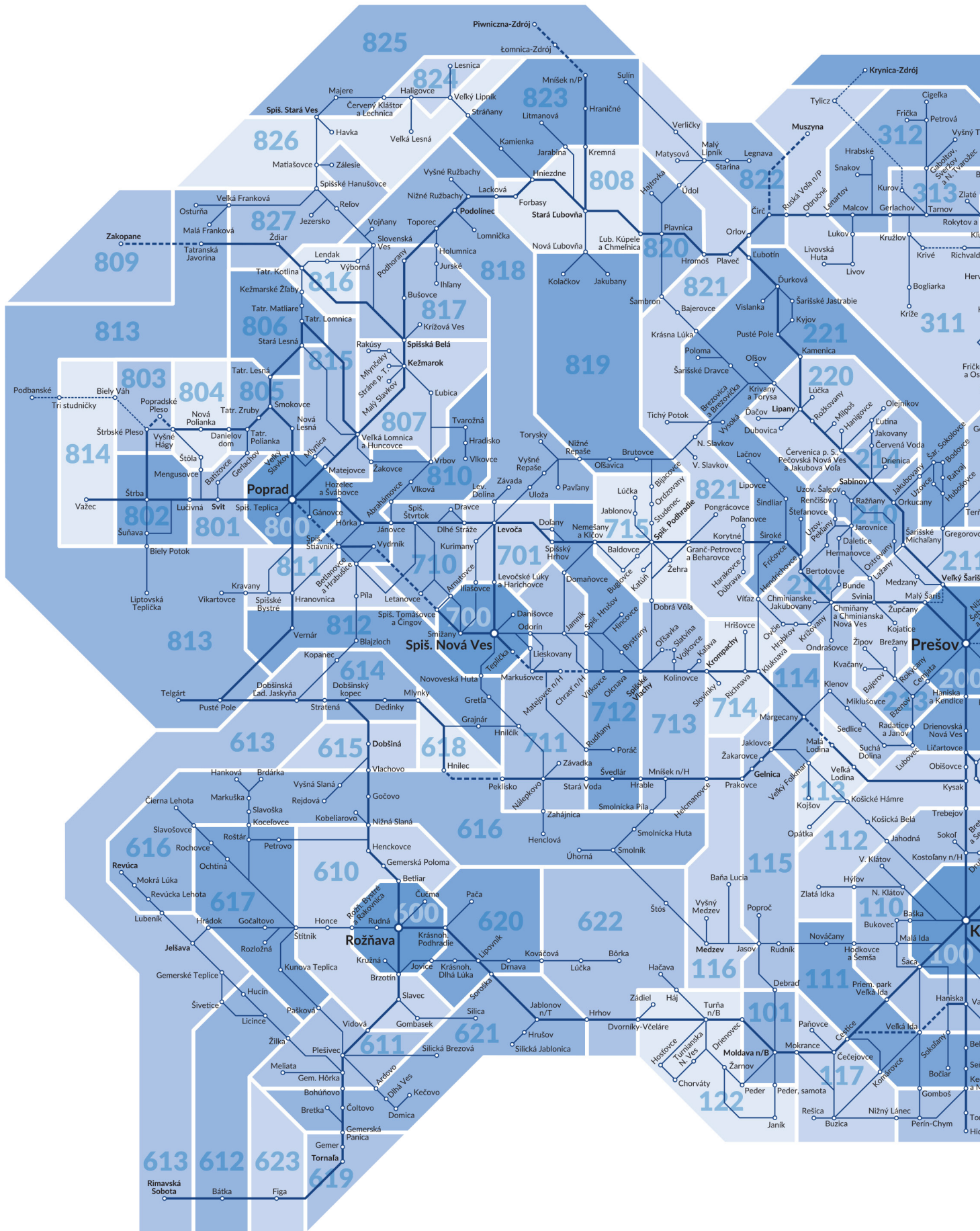
- Príprava projektu Informačný systém IDS Východ (pre verejnú dopravu ako celok – mestskú aj regionálnu) – tvorba opisu predmetu zákazky; príprava podkladov a zaslanie žiadosti o poskytnutie NFP v rámci vyhlásenej výzvy IROP – Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD za účelom realizácie projektu s názvom Dispečerský a informačný systém IDS Východ.
- Príprava projektu Centrálny dispečing IDS Východ (pre verejnú dopravu ako celok – mestskú aj regionálnu); príprava podkladov a zaslanie žiadosti o poskytnutie NFP v rámci vyhlásenej výzvy IROP – Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti VOD za účelom realizácie projektu s názvom Dispečerský a informačný systém IDS Východ.
- Príprava projektu Mobilnej aplikácie IDS Východ pre cestovanie v PAD, úzko prepojenej s Tarifou IDS Východ:
 - základné funkcionality: nákup prestupného cestovného podľa zónovej tarify, vyhľadávač spojení, aktuálne meškania spojov, informácie o mimoriadnostiach v doprave, možnosť hodnotenia rôznych parametrov kvality dopravy zo strany cestujúcich (s následným štatistickým spracovaním), intuitívny moderný dizajn,
 - úspešné vysúťaženie dodávateľa služieb platobnej brány pre dobíjanie kreditu na Mobilnej aplikácii IDS Východ,

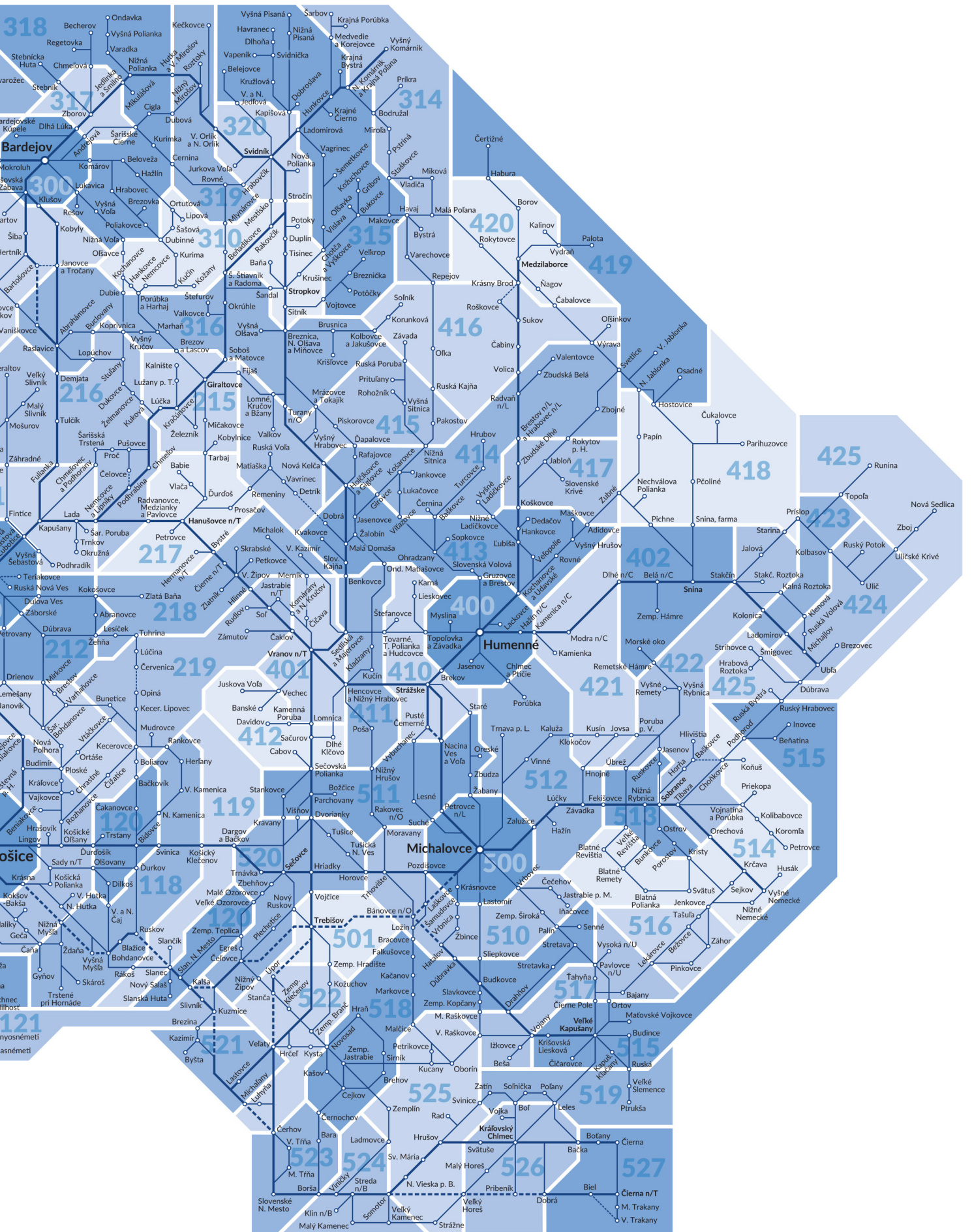
- spracovanie technickej špecifikácie zákazky a realizácia všetkých fáz VO na dodávateľa Mobilnej aplikácie IDS Východ,
- výsledok verejnej súťaže v podobe 6 cenových ponúk, z ktorých najvýhodnejšia dosiahla úroveň menej než 50 % predpokladanej hodnoty zákazky,
- nariadenie Úradu pre verejné obstarávanie zrušiť súťaž pre námietku záujemcu, ktorý sa nezapojil do súťaže,
- pozastavenie začiatku nového VO pre neistý termín spustenia Tarify IDS Východ, s ktorou má byť mobilná aplikácia úzko prepojená.
- Príprava špecializovaného pracoviska pre analytické činnosti a dopravné modelovanie, ktorého účelom bude optimalizácia dopravných služieb, zavádzanie preferencie verejnej dopravy, simulovanie dopravného správania obyvateľov pri rôznych scenároch zmien v systéme verejnej dopravy, prioritizácia uplatňovania jednotlivých výstupov PDO do praxe, výstavby dopravnej infraštruktúry a pod.:
 - obstaranie softvéru pre dopravné plánovanie, matematické modelovanie dopravného a prepravného dopytu a manažment sieťových dát – PTV Visum,
 - obstaranie softvéru pre modelovanie technológie verejnej osobnej dopravy, najmä stanovenie trás liniek, obehov vozidiel a cestovných poriadkov – Skeleton,
 - obstaranie dvoch pracovných staníc,
 - obstaranie serverového úložiska pre uskladnenie a zdieľanie dát.
- Spolupráca so Žilinskou univerzitou na tvorbe Plánu dopravnej obslužnosti PSK (s presahmi na územie KSK a mestskou dopravou v Prešove) – realizácia úkonov prislúchajúcich v zmysle zadania zákazky organizátorovi IDS (linky a rámcové CP, prestupné väzby, obehy a iné).
- Postupná tvorba konkretizovaných cestovných poriadkov vrátane návrhu dopravnej technológie (obehy vozidiel, turnusy vodičov) na základe výstupov PUM a PDO, s uplatňovaním princípov integrovaných taktových grafikonov.
- Parciálne porady k príprave cestovných poriadkov PAD na obdobie 2021/2022 vo všetkých regiónoch KSK.
- Návrhy a koordinácia zavedenia letných turistických vlakov v spolupráci so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. a krajskými organizáciami cestovného ruchu.
- Návrhy a koordinácia zavedenia letných autobusových spojov a cyklobusov na území oboch samosprávnych krajov.
- Spolupráca pri príprave zavedenia expresných autobusových spojov Košice – Rožňava.
- Návrh a koordinácia zavedenia letnej turistickej taktovej linky PAD na trase Poprad – Svit – Štrba – Tatranská Štrba – Štrbské Pleso.
- Skvalitnenie dopravnej obsluhy v regióne horného Spiša prostredníctvom systémového trasovania liniek BUS Karpaty cez centrum mesta Stará Ľubovňa.
- Spolupráca na skvalitnení dopravnej obsluhy v regióne dolného Spiša (okolie Gelnice) prostredníctvom systémových zmien autobusových liniek s dopravcom eurobus, a.s.



- Priebežná aktualizácia názvov zastávok PAD, resp. postupná systematizácia názvoslovia zastávok s cieľom výrazného zjednodušenia orientácie cestujúcej verejnosti.
- Zjednotenie názvov a kódov zastávok prímestskej autobusovej dopravy v rámci databáz jednotlivých zmluvných dopravcov PSK a KSK.
- Vytvorenie databázy nadväzností medzi železničnou a autobusovou dopravou na východnom Slovensku; spolupráca so ZSSK na skvalitnení informovanosti cestujúcich prostredníctvom zobrazovania nadväzných spojov vo vyhľadávači ZSSK.
- Spolupráca so ZSSK na postupnej harmonizácii verejnej dopravy a skvalitňovaní služieb železničnej osobnej dopravy na východnom Slovensku.
- Rokovania so ŽSR na tému pripravovanej modernizácie trate Košice - Kysak (vrátane uzla Košice) a iných projektov; pripomienkovanie odborných dokumentov.

- Koordinácia systémových zmien organizácie autobusovej dopravy v západnej časti regiónu Spiš (zavedenie taktového systému PAD s platnosťou od 12. decembra 2021) v zmysle odporúčaní PDO PSK.
- Spolupráca pri schvaľovaní cestovných poriadkov s platnosťou na obdobie 2021/2022.
- Prevádzka informačného portálu IDS Východ; komunikácia s cestujúcou verejnosťou prostredníctvom informačných kanálov IDS Východ (najmä sociálnych sietí) – odpovede na široké spektrum otázok a podnetov v súvislosti s využívaním služieb verejnej osobnej dopravy, propagácia noviniek v doprave, informovanie o mimoriadnych zmenách CP v dôsledku pandemických opatrení a pod.
- Pravidelné informovanie o realizovaných aj pripravovaných novinkách vo verejnej doprave na východnom Slovensku prostredníctvom newslettera „Novinky IDS Východ“.
- Spustenie a pilotná prevádzka infolinky IDS Východ pre hlásenie problémov v PAD – nevypravené spoje, chronické meškania, nevhodné hygienické podmienky, úniky tržieb v dôsledku nevydávania cestovných lístkov, nevhodné správanie spolucestujúcich alebo vodiča a iné prípady nedodržovania základných štandardov verejnej dopravy.
- Rokovania s mestami Košice a Prešov na tému podmienok budúceho uplatnenia Tarify IDS Východ v mestských dopravách (DPMK a DPMP) a koordinácie dopravných služieb mestskej a prímestskej dopravy.
- Rokovania s mestami Košice a Prešov (a ostatnými dotknutými subjektmi) na témy infraštruktúrnych projektov a ich koordinácie v rámci IDS Východ (systémy statickej aj dynamickej preferencie verejnej dopravy, prestupné uzly a terminály, projekty súvisiace so železničnou dopravou a pod.).
- Rokovania s KSK, PSK a krajskými mestami o plánovaných činnostiach organizátora do roku 2026 a forme zapojenia krajských miest do majetkovej štruktúry IDS Východ, s.r.o.
- Rokovania s mestami Spišská Nová Ves, Levoča, Vysoké Tatry, Stará Ľubovňa, Trebišov, Bardejov a obcou Štrba na témy zmien v systéme dopravnej obsluhy a postupného uplatňovania výstupov PUM a PDO.





Bardejov

Humenné

Michalovce

Trebišov

ošice

nysoneméti
asnémeti

Činnosti v oblasti legislatívy a prípravy VO na dopravnú obsluhu KSK a PSK

Aktivity IDS Východ, s.r.o. v tejto oblasti boli v roku 2021 zamerané predovšetkým na obhajovanie kompetenčných a ekonomických záujmov objednávateľov (KSK, PSK, Košice a Prešov) a vytvorenie podmienok pre rozvoj a fungovanie integrovaných dopravných systémov na území SR. Išlo najmä o:

- novelizáciu zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave:
 - v spolupráci s dopravnou sekciou SK-8 séria rokovaní s MDV SR a Protimonopolným úradom SR v oblasti objednávaní služieb verejnej dopravy, kompetencií objednávateľov a organizátorov IDS, stanovenia tarifnej politiky a prepravného poriadku z úrovne objednávateľa a zjednotenia sociálnej politiky vo verejnej doprave, čo by malo zákonite pozitívny vplyv na rozpočty samospráv,
 - riešenie mimoriadneho stavu pre prípad neúspešných výsledkov verejných súťaží pre obsluhu území prímestskou autobusovou dopravou,
 - konkrétny návrh novelizácie pripravený IDS Východ, s.r.o. zaslaný z úrovne SK-8.
- prípravu nového zákona o verejnej doprave v rámci dopravnej skupiny SK8:
 - rokovania pracovnej skupiny so zástupcami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Protimonopolného úradu SR,
 - spracovanie dotazníka k príprave legislatívneho zámeru predmetného zákona,
- presadzovanie zámeru zaoberať sa na úrovni Ministerstva dopravy a výstavby SR otázkami regulácie cien vstupov na autobusové stanice a oslobodenia autobusov verejnej dopravy od platenia mýta.

Spoločnosť bola poverená prípravou návrhu jednotných podkladov pre verejné obstarávanie dopravnej obsluhy v oboch samosprávnych krajoch. Za účelom koordinovanej prípravy podkladov pre verejné súťaže na obsluhu Košického a Prešovského kraja bola od roku 2020 zriadená pracovná skupina zložená zo zástupcov:

- oddelenia dopravy, odboru financií a oddelenia verejného obstarávania Úradu KSK,
- odboru dopravy, odboru financií a oddelenia verejného obstarávania Úradu PSK,
- spoločnosti IDS Východ, s.r.o.

V priebehu roka 2021 sa uskutočnili pracovné rokovania k príprave podkladov a zabezpečeniu procesov VO. IDS Východ, s.r.o. v priebehu roka 2021 zabezpečila nasledovné činnosti:

- súčinnosť v procese pripomienkovania materiálov týkajúcich sa Plánu dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja,
- príprava podkladov (minimálna štruktúra a obsah informácií) pre povinné zaslanie a uverejnenie predbežného oznámenia v Úradnom vestníku Európskej únie; v spolupráci s odborom dopravy a oddelením verejného obstarávania PSK.

- spolupráca pri výbere externého poskytovateľa služieb verejného obstarávania:
 - spracovanie zoznamu firiem, ktoré už so zabezpečením verejného obstarávania nadlimitných zákaziek v oblasti verejnej osobnej dopravy majú skúsenosti,
 - príprava opisu predmetu činnosti externej firmy pre projektovú prípravu a komplexné zabezpečenie verejného obstarávania nadlimitnej zákazky pre obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave,
- príprava súťažných podkladov do verejnej súťaže na obstaranie dopravcov v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave (návrh zmluvy o službách vrátane finančného modelu výpočtu úhrady za poskytované služby, Prepravný poriadok IDS Východ vrátane Tarify IDS Východ, Štandardy kvality IDS Východ, vzory výkazov za účelom zúčtovania poskytnutej úhrady a pod.),
- z hľadiska verejnej súťaže vyhlásenej Košickým samosprávnym krajom v Úradnom vestníku Európskej únie pod značkou 2021/S 223-587348 dňa 17. 11. 2021 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 267/2021 dňa 18. 11. 2021 pod značkou 56725-MSS bola realizovaná:
 - príprava finálnej podoby súťažných podkladov v spolupráci s externým poskytovateľom služieb vybraným KSK pre zabezpečenie procesov VO,
 - príprava odpovedí pre vybavenie žiadostí o vysvetlenie, žiadostí o nápravu a námietky podanej záujemcom v predmetnej verejnej súťaži,
 - spolupráca pri príprave podkladov pre správne konanie pre vydanie rozhodnutia vo veci uloženia povinnosti poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme dopravcovi podľa §21a zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

Ďalšie činnosti IDS Východ, s.r.o. v rámci prípravy podkladov pre VO:

- analýza a priebežné sledovanie vývoja právneho rámca s vplyvom na obstarávanie dopravnej obsluhy a uzatváranie zmlúv o službách vo verejnom záujme (nariadenie (ES) č. 1370/2007, zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a pod.),
- analýza zmlúv o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave v jednotlivých samosprávnych krajoch v SR z hľadiska doby ich platnosti, rozsahu (delenie územia/zákazky) a spôsobu obstarania (priame zadanie/verejná súťaž),
- priebežné sledovanie a vyhodnocovanie priebehu verejných súťaží realizovaných samosprávnymi krajinami v SR (analýza súťažných podkladov, uplatnenia revízných postupov zo strany záujemcov/uchádzačov a pod.).

KSK KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ



IDS Východ
doprava bez hraníc



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ**

KSK

VYCHODŇARE
CHODZA PEŠO

TA TO
PARADA

PEŠOBUS

PSK

DAM TO
PEŠO

TA TO JAK FAJNE

HEJ! NE?

PEŠO
DAĽEJ
ZAJDZEŠ

PRE ZDRAVIE

SI OBYVATEĽ KSK ALEBO PSK ?

ZAPOJ SA!

prostredníctvom on-line formulára
SÚŤAŽ V 4 KATEGÓRIÁCH!

A VYHRAJ!



1. CENA



2. CENA



4.-13. CENA

SÚŤAŽ PREBIEHA : **OD 16.9.2021 DO 22.9.2021**

pre viac info: www.idsvychod.sk 10 000 PRE ZDRAVIE

INICIATÍVA JE ORGANIZOVANÁ PRI PRÍLEŽITOSTI EURÓPSKEHO TÝŽDŇA MOBILITY 2021

Ostatné špecifické odborné činnosti

- Spracovávanie štatistických prehľadov prevádzkových a ekonomických ukazovateľov o prímestskej autobusovej doprave (ďalej PAD) počas celého roka 2021 pre potreby objednávateľov (samosprávnych krajov) na týždennej báze.
- Odborné stanoviská, odporúčania, návrhy a konzultácie pre potreby samosprávnych krajov a krajských miest podľa vyžiadania.
- Návrhy listov, odpovedí pre médiá a tlačových správ pre potreby PSK a KSK.
- Aktívna spolupráca pri organizácii dopravy počas návštevy Svätého Otca v Prešove a v Košiciach v septembri 2021 – spolupráca so samosprávnymi subjektmi, bezpečnostnými zložkami, dopravcami, projektantom a organizátorom na tvorbe dopravných riešení a zabezpečenia mobility v súvislosti s podujatím – kvantifikácia a využitie voľných kapacít vozidiel PAD, systém kyvadlovej dopravy zo záchytných parkovísk a späť, odstavovanie zájazdových autobusov, priama účasť pri organizácii dopravy pred, počas a po ukončení akcie v Prešove, ako aj spolupráca so ZSSK a intenzívna komunikácia s MDV SR v rámci prípravy špeciálnych posilových vlakových spojení.
- Koordinácia mimoriadnych zmien CP a čiastočných obmedzení dopravných výkonov v PSK a KSK v dôsledku pandemických opatrení Vlády SR.
- Príprava, koordinácia akcií a marketing v rámci Európskeho týždňa mobility v KSK a PSK (iniciatíva 10 000 pre zdravie, dopravná karta zadarmo, cykloservis, cykloraňajky, súťaž Zbieraj zelené kilometre).
- Spolupráca na projekte CLIMADAM – vykonávanie odborného poradenstva v súvislosti s dopravnou infraštruktúrou, optimalizáciou systému dopravnej obsluhy, nadväznosti spojov verejnej dopravy a tvorby dopravného modelu pre mesto Užhorod.
- Aktívna účasť a priebežná prezentácia vybraných aktivít IDS Východ, s.r.o. na komisiách dopravy pri zastupiteľstvách samosprávnych krajov.
- Účasť na konferenciách a odborných seminároch (Medzinárodná konferencia o verejnej osobnej doprave VOD 2021 v Bratislave; Dopravná konferencia v Pardubiciach; konferencia Integrované dopravné systémy v Pardubiciach, členská schôdza Českej asociácie organizátorov verejnej dopravy a iné).
- Prvá členská schôdza Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy (SAOVD). Poslaním SAOVD je zlepšovanie podmienok rozvoja verejnej dopravy na Slovensku, vzájomná spolupráca a výmena informácií medzi jednotlivými organizátormi IDS v oblasti organizácie dopravy a integrovaných dopravných systémov, koordinované presadzovanie potrebných legislatívnych zmien na vznik a efektívnu prevádzku integrovaných dopravných systémov a zjednotenie sociálnej politiky štátu vo verejnej doprave, vzájomná koordinácia dopravných systémov medzi jednotlivými IDS a iné.
(Viac informácií na www.saovd.sk.)
- Propagácia verejnej dopravy a projektu IDS Východ pri príležitosti príchodu vlaku Connecting Europe Express do Košíc.



- Parciálna porada ŽSR k novému GVD 2021/2022 – pripomienkovanie tzv. reformného cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy.
- Vyriešenie problémov s organizáciou dopravy a pohybom vozidiel PAD v centrách miest Levoča a Stará Ľubovňa; zrýchlenie obsluhy PAD dohodou na využívaní vyhradeného jazdného pruhu na Námestí osloboditeľov v Košiciach.
- Koordinácia prípravy projektových zámerov PSK a KSK v oblasti verejnej osobnej dopravy pre programové obdobie 2021 - 2027.
- Spolupráca s Mestom Košice a rozbor Stratégie dopravy a dopravných stavieb mesta Košice pre súlad návrhu tarifného systému IDS Východ a spoločných zámerov KSK a mesta Košice v programovom období 2021 - 2027.

Činnosti zamerané na organizačnú funkčnosť spoločnosti

- Pracovné rokovania, organizačné opatrenia a zabezpečenie sťahovania v súvislosti so zmenou pracoviska spoločnosti v Košiciach (nová adresa: Bačíkova 7, 040 01 Košice), ako aj rokovania v súvislosti so zabezpečením priestorov pracoviska pre analytické činnosti a dopravné modelovanie v Prešove.
- Príprava a koordinácia hlavných zámerov IDS Východ, s.r.o. na rok 2022 – rokovania, podklady, financovanie.
- Spracovanie Plánu hlavných činností a personálneho zabezpečenia IDS Východ, s.r.o. na rok 2022 – schválené Valným zhromaždením a komunikované s Dozornou radou IDS Východ, s.r.o.
- Rokovania so zástupcami samosprávnych krajov na tému rozpočtu IDS Východ, s.r.o. na rok 2022 – finálna verzia schválená vedeniami úradov PSK a KSK.
- Rokovania s krajskými mestami Košice a Prešov o pokračovaní systémovej spolupráce v roku 2022 (na báze mandátnych zmlúv – s prognózou finálneho riešenia majetkového vstupu miest do IDS Východ, s.r.o. do konca roka 2022).

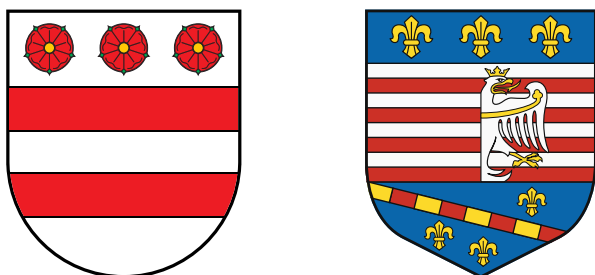


Záver

Konštatujeme, že spoločnosť IDS Východ, s.r.o. v roku 2021 vykonala všetky relevantné činnosti vyplývajúce z Čl. I Mandátnej zmluvy, a to aj napriek komplikáciám spojeným s pretrvávajúcou pandemickou situáciou, pričom tzv. home-office sa aj v tomto roku potvrdil ako vysoko efektívny pracovný nástroj, vďaka ktorému zamestnanci dokážu pružne a v krátkom čase reagovať na akúkoľvek požiadavku, bez ohľadu na karanténne opatrenia.

V priebehu roka 2022 je cieľom IDS Východ, s.r.o. prioritne realizovať Plán hlavných činností pre rok 2022, prezentovaný konateľmi spoločnosti a schválený predsedami samosprávnych krajov na ostatnom zasadnutí valného zhromaždenia IDS Východ, s.r.o., dňa 26. 10. 2021.

Toto valné zhromaždenie sa zaoberalo aj možnosťou vstupu krajských miest Prešov a Košice do majetkových štruktúr IDS Východ, s.r.o., pričom výsledkom rokovania bolo odporúčanie v pokračovaní zmluvného vzťahu s krajskými mestami na rok 2022 vo forme Mandátnej zmluvy. Samosprávne kraje ako spoločníci deklarovali záujem o vstup krajských miest do majetkovej štruktúry spoločnosti, čomu však musí predchádzať vzájomná dohoda krajských miest na vecnej a časovej koordinácii ich vstupu do spoločnosti.



Pozitívnym signálom pre projekt IDS Východ je záverom roka 2021 deklarováný záujem Ministerstva dopravy a výstavby SR uzatvoriť s objednávateľmi a organizátorom IDS na východnom Slovensku zmluvu o spolupráci. Dohodu na znení a uzatvorenie tejto zmluvy predpokladáme v priebehu roka 2022.

Podobne pozitívne vnímame uzavretie Mandátnej zmluvy s Mestom Košice na obdobie roka 2022, ako aj deklarováný záujem Mesta Prešov uzatvoriť obdobnú Mandátnu zmluvu na obdobie do konca roka 2022. Taktiež predpokladáme ďalší rozvoj úspešne započatej spolupráce s mestami Spišská Nová Ves, Levoča, Vysoké Tatry a Stará Ľubovňa, ktoré priebežne prejavujú záujem o spoluprácu pri tvorbe IDS na úrovni infraštruktúrnych aj organizačných opatrení. V priebehu roka 2022 očakávame rozšírenie spolupráce o ďalšie mestá na území KSK a PSK.



V Košiciach, dňa 31. 03. 2022

.....
Ing. Milan Škorupa, PhD.
konateľ

.....
Ing. Radovan Hužvík
konateľ



IDS Východ
doprava bez hraníc

IDS Východ, s.r.o.
Turgenevova 36
040 01, Košice

+421 948 262 792
info@idsvychod.sk
www.idsvychod.sk

