

## Zmluva o dielo

uzatvorená v zmysle ustanovenia § 536 a nasl. zákona 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 65 a nasl. a § 91 zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v platnom znení (ďalej len „Zmluva“) medzi týmito zmluvnými stranami:

### Objednávateľ

Obchodné meno: **IDS Východ, s. r. o.**  
Sídlo: Turgenevova 36, 040 01 Košice  
Adresa na doručovanie: Bačíkova 7, 040 01 Košice  
Zastúpený: Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ  
Ing. Radovan Hužvík, konateľ  
IČO: 52 681 734  
IČDPH: SK 2121104293  
Bankové spojenie : VÚB, a.s.  
IBAN: SK39 0200 0000 0041 9152 7355  
Zápis v: Obchodnom registri OS Košice I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 47373/V

/ďalej len „Objednávateľ“ alebo IDS Východ, s.r.o./

a

### Zhotoviteľ

Meno a priezvisko: **Samuel Rozkoš**  
Trvalý pobyt:  
Dátum narodenia:  
Bankové spojenie : Slovenská sporiteľňa, a.s.  
IBAN:  
občan SR

/ďalej len „Zhotoviteľ“ alebo „Autor“/

/Objednávateľ a Zhotoviteľ spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“ a jednotlivito ako „zmluvná strana“/

## I.

### Predmet Zmluvy

1. Autor sa zaväzuje vykonať vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve grafický návrh zastávok v Meste Prešov, (ďalej len „Dielo“).
2. Predmetom tejto Zmluvy je aj udelenie Licencie – súhlasu na použitie Diela uvedeného v bode 1. tohto článku, za podmienok uvedených v článku III. tejto Zmluvy.
3. Autor vyhlasuje, že Dielo vytvorí vlastnou tvorivou prácou, osobne, pri jeho tvorbe nezasiahne do cudzích autorských práv, a že nič z obsahu svojho autorského práva na toto Dielo neprevedie na inú osobu okrem Objednávateľa.
4. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včas vykonané Dielo prevziať a zaplatiť za vykonané Dielo dohodnutú odmenu vo výške a spôsobom tak, ako určuje táto Zmluva.

## II. Obsah a rozsah Diela

1. Autor sa zaväzuje vyhotoviť pre Objednávateľa Dielo v nasledovnom rozsahu a forme:  
Vyhotovenie grafického návrhu zastávok v Meste Prešov pre Objednávateľa, podľa špecifikácie uvedenej v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.

## III. Rozsah licencie a spôsob použitia Diela

1. Autor je oprávnený vykonávať majetkové práva k Dielu, a je oprávnený udeľovať licenciu na použitie Diela v rozsahu podľa tejto Zmluvy.
2. Autor je poskytovateľom licencie a Objednávateľ nadobúdateľom práv z duševného vlastníctva k grafickému návrhu zastávok v Meste Prešov.
3. Autor udeľuje Objednávateľovi Licenciu v neobmedzenom rozsahu na dobu neurčitú, v súlade s trvaním majetkových práv Autora podľa § 32 Autorského zákona, bez možnosti jej odvolania.
4. Autor Diela nesmie udeliť tretej osobe Licenciu na spôsob použitia Diela udelený Licenciou dohodnutou v tejto Zmluve a je povinný sám sa zdržať použitia Diela spôsobom, na ktorý udelil Licenciu. Zmluva uzatvorená v rozpore s týmto ustanovením je neplatná. Autor je oprávnený použiť Dielo len pre potreby zverejnenia informácie o jeho autorstve, vždy však spôsobom nepoškodzujúcim práva a oprávnené záujmy Objednávateľa.
5. Autor týmto udeľuje Objednávateľovi súhlas na použitie Diela spôsobom, v rozsahu a na čas nevyhnutný na dosiahnutie účelu tejto Zmluvy.
6. Odmena Autora za poskytnutie licencie je obsiahnutá v celkovej cene za Dielo.
7. Akákoľvek úprava, rozmnožovanie a použitie Diela spôsobom, ktorý odporuje účelu tejto Zmluvy je zakázané a podlieha písomnému súhlasu Autora, pričom za každé takto odsúhlasené použitie má Autor nárok na primeranú odmenu.

## IV. Lehota a spôsob odovzdania Diela, vady Diela

1. Autor sa zaväzuje odovzdať vytvorené Dielo (finálna vizualizácia v elektronickej podobe) v lehote do 31. 8. 2023.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že Protokol o prevzatí a odovzdaní Diela bude obsahovať najmä:
  - označenie zmluvných strán;
  - špecifikáciu preberaného Diela;
  - dátum prevzatia;
  - podpisy oprávnených zástupcov zmluvných strán.

3. Zmluvné strany sa dohodli, že prevzatie Diela, môže byť Objednávateľom odmietnuté pre vady Diela, a to až do ich odstránenia v primeranej lehote, ktorú určia zmluvné strany dohodou, najviac však 30 kalendárnych dní. Objednávateľ je povinný vady Diela bez zbytočného odkladu, písomne (e-mailom alebo listom) oznámiť Autorovi, pričom Objednávateľ opisom špecifikuje namietanú vadu Diela.
4. Termín plnenia podľa bodu 1. tohto článku sa predlžuje o dni, v ktorých nebude možné pokračovať vo vykonávaní prác na Diele z dôvodov zapríčinených nepredvídateľnými udalosťami nezapríčinenými Autorom, na ktoré nemá Autor vplyv. Tomuto režimu podlieha tiež nemožnosť riadneho postupu prác Autora pre prekážky ležiace na strane Objednávateľa.
5. Autor nie je v omeškaní s plnením záväzku, ak mu Objednávateľ neposkytol potrebnú súčinnosť.

## V.

### Práva a povinnosti zmluvných strán

#### 1. Autor:

- a) zaväzuje sa vykonať Dielo, osobne v plnom rozsahu a v požadovanej kvalite a dodržiavať dohodnuté podmienky podľa tejto Zmluvy;
- b) zaväzuje sa dodržať dohodnuté lehoty a odovzdať Dielo, Objednávateľovi tak, aby bol splnený účel vytvorenia Diela;
- c) má právo na poskytnutie potrebnej súčinnosti od Objednávateľa;
- d) je povinný bez zbytočného odkladu upozorniť Objednávateľa na nevhodnú povahu alebo vadu vecí, podkladov alebo pokynov daných mu Objednávateľom na vykonanie Diela. Autor je povinný urobiť tak vždy, ak mohol túto nevhodnosť zistiť pri vynaložení odbornej spôsobilosti;
- e) má právo po predchádzajúcej výzve adresovanej Objednávateľovi prerušiť vykonávanie Diela v prípade, že Objednávateľ je v omeškaní s plnením si povinnosti vyplývajúcej z tejto Zmluvy;
- f) zaväzuje sa zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedel pri vykonávaní Diela pre Objednávateľa v súvislosti s plnením tejto Zmluvy;
- g) má právo po riadnom a včasnom odovzdaní Diela, za podmienok špecifikovaných v tejto Zmluve na úhradu dohodnutej odmeny v zmysle článku VI. tejto Zmluvy;

#### 2. Objednávateľ:

- a) zaväzuje sa poskytovať Autorovi potrebnú súčinnosť pri vykonaní Diela;
- b) má právo na kontrolu obsahovej časti Diela;
- c) je povinný dodať podkladové materiály (obrazový, zvukový, alebo zvukovoobrazový materiál, texty, popisky, obrázky, programy, alebo prezentácie) v zodpovedajúcej kvalite;

- d) je povinný dodať ďalšie materiály a informácie súvisiace s vyhotovením Diela, zmluvy s tretími osobami vplývajúce na práce na Diele;
- e) je povinný dodať iba také podkladové materiály, na ktoré má súhlas autora na ich použitie;
- f) zaväzuje sa za riadne a včas vykonané Dielo zaplatiť Autorovi dohodnutú odmenu v zmysle článku VI. tejto Zmluvy.

## **VI. Odmena za Dielo a udelenie Licencie**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že odmena za Dielo a udelenie Licencie je vo výške 285,- Eur (slovom: dvestoosemdesiatpäť Eur). Odmena za Dielo a udelenie Licencie bude uhradená do 14 dní od podpisu preberacieho protokolu o odovzdaní Diela.
2. Autor má právo zvýšiť cenu Diela o sumu, ktorá nevyhnutne prevýši účelne vynaložené náklady, ktoré Autor hodnoverne preukáže, a to najviac o 10 %, a ktoré písomným spôsobom schváli s Objednávateľom.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že odmena podľa bodu 1. tohto článku bude Autorovi uhradená Objednávateľom formou bezhotovostného prevodu, na bankový účet Autora uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.

## **VII. Ukončenie Zmluvy**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluvu je možné ukončiť na základe písomnej dohody zmluvných strán alebo písomným odstúpením od Zmluvy.
2. Objednávateľ a Autor sú oprávnení odstúpiť od Zmluvy výlučne v prípade, ak niektorá zo zmluvných strán poruší dohodnuté zmluvné povinnosti a ani v dodatočnej lehote určenej v písomnej výzve nezjedná nápravu. Účinky odstúpenia od Zmluvy nastanú dňom, keď prejav vôle jednej zmluvnej strany o odstúpení bude doručený druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ má právo odstúpiť od Zmluvy v zmysle Autorského zákona aj v prípade, ak má Dielo neodstrániteľné nedostatky. Ak má Dielo nedostatky odstrániteľné, Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy, ak ich Autor neodstráni ani v primeranej lehote, ktorú mu Objednávateľ poskytol.

## **VIII. Sankcie**

1. Autor sa zaväzuje zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu za oneskorené dodanie Diela, vo výške 0,05% z odmeny za Dielo a udelenie Licencie, a to za každý aj začatý deň omeškania dodania Diela, po lehote dohodnutej v článku IV., bod 1. tejto Zmluvy.

2. Objednávateľ sa v prípade omeškania s úhradou odmeny za Dielo a udelenie Licencie, podľa článku VI. tejto Zmluvy zaväzuje zaplatiť Autorovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z odmeny za Dielo a udelenie Licencie, a to za každý aj začatý deň omeškania s úhradou odmeny za Dielo a udelenie Licencie.
3. Zmluvné pokuty dohodnuté touto Zmluvou hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda. Nárok na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa vzťahuje povinnosť uhradiť zmluvné pokuty podľa tejto Zmluvy, ostáva zachovaný v celom rozsahu.

## IX.

### Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv. V prípade, že sú účastníci zmluvy povinnými osobami v zmysle Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení a zmluva je zverejnená viacerými spôsobmi, rozhodujúce je prvé zverejnenie.
2. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať po dohode zmluvných strán, a to len vo forme písomných a riadne očíslovaných dodatkov, podpísaných oboma zmluvnými stranami.
3. Zmluvné strany sa výslovne a nerozporne dohodli, že jednotlivé listiny sa doručujú na adresy Zmluvných strán uvedených v záhlaví tejto Zmluvy, pričom za záväzné považujú doručenie aj prostredníctvom e-mailov zmluvných strán zodpovedných osôb:  
Za Objednávateľa: [idsvychod@idsvychod.sk](mailto:idsvychod@idsvychod.sk) tel. kontakt:  
Za Autora: [samuel.rozkos@gmail.com](mailto:samuel.rozkos@gmail.com) tel. kontakt:
4. Ak sa akékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy stane neplatným alebo neúčinným platnosť alebo účinnosť ostatných ustanovení Zmluvy ostane nedotknutá. Namiesto neplatných ustanovení Zmluvy sa použijú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka, ktoré sú obsahom a účelom najbližšie obsahu a účelu Zmluvy.
5. Práva a povinnosti zmluvných strán, ktoré nie sú upravené v tejto Zmluve sa riadia ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov a ustanoveniami ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných na území Slovenskej republiky.
6. Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto Zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, zánik, výklad alebo zrušenie, budú riešené najskôr osobným rokovaním zástupcov zmluvných strán. Pokiaľ toto rokovanie nebude úspešné je možné vzniknutý spor riešiť súdnou cestou na vecne a miestne príslušnom súde Slovenskej republiky.
7. Táto Zmluva je vyhotovená v dvoch (2) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých jedno (1) obdrží Objednávateľ a jedno (1) vyhotovenie obdrží Autor.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si Zmluvu riadne prečítali, jej obsahu a právnym účinkom z nej vyplývajúcim porozumeli, uzatvárajú ju slobodne a vážne, nie v tiesni, ani za nápadne

nevýhodných podmienok, nemajú proti jej forme a obsahu žiadne námietky a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

9. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy je:

Príloha č. 1 – špecifikácia

V Košiciach, dňa 9.8.2023

V Košiciach, dňa 9.8.2023

Za Objednávateľa:

Za Autora:

.....  
Ing. Milan Škoruľa, PhD., konateľ  
Ing. Radovan Hužvík, konateľ

.....  
Samuel Rozkoš

## Zápis z pracovného stretnutia

**Názov rokovania:** *Skvalitnenie verejného priestoru v lokalite zastávky MHD Trojica.*

**Dátum a čas stretnutia:** 19.05.2022, 13:00 hod.

**Miesto stretnutia:** *Zasadačka Krajského pamiatkového úradu Prešov, Hlavná 115, Prešov*

**Prítomní:** *podľa priloženej prezenčnej listiny*

**Program stretnutia:**

1. Úvod
2. *Diskusia k možnostiam riešenia zastávkových prístreškov na zastávke MHD Trojica*
3. *Obhliadka lokality nástupíšť zastávky MHD Trojica*
4. Záver

### 1. Úvod

Úvodom stretnutia zástupca IDS Východ, s.r.o. Ing. Škorupa charakterizoval funkciu verejnej dopravy v rámci mestskej mobility, jej význam a vzťah k architektúre, urbanizmu a lokalitám s pamiatkovou ochranou budov. Rovnako pripomenul aj dlhodobu nepriaznivú dopravnú situáciu v meste Prešov (prejavujúcu sa o.i. v podobe neprimeranej záťaže historického centra mesta individuálnym motorizmom) a význam Hlavnej ul. ako koridoru pre MHD, čo jej poskytuje relatívnu výhodu voči iným druhom dopravy v podobe rýchleho prejazdu centrom mesta. Následne priblížil tému stretnutia, týkajúcu sa prípustných foriem zvýšenia ochrany cestujúcich pred negatívnymi poveternostnými vplyvmi počas čakania na spoj MHD na nástupištiach zastávky Trojica.

Zástupcovia IDS Východ, s.r.o. zároveň vyslovili poďakovanie zástupcom Krajského pamiatkového úradu Prešov (ďalej „KPÚ“) za poskytnutie priestorov pre uskutočnenie tohto stretnutia.

### 2. Diskusia k možnostiam riešenia zastávkových prístreškov na zastávke MHD Trojica

Vzhľadom na súčasnú podobu linkového vedenia MHD v Prešove prechádzajú Hlavnou ul. takmer všetky linky MHD a zároveň Hlavná ul. (najmä zastávka Trojica) slúži ako jeden z hlavných prestupných uzlov v rámci MHD Prešov. Zástupcovia IDS Východ, s.r.o. pripomenuli, že prínosom MHD na Hlavnej ul. pre historické centrum mesta je jeho rýchla a jednoduchá dostupnosť pre obyvateľov mesta, čo napomáha udržiavať „život“ v centre mesta. Problémom zastávky Trojica, resp. faktorom znižujúcim atraktivitu MHD, je podľa ich vyjadrenia absencia akýchkoľvek prístreškov, ktoré by aspoň v minimálnej miere zabezpečovali ochranu čakajúcich cestujúcich voči nepriaznivým poveternostným vplyvom (dážď, sneh). Zlepšením podmienok pre cestujúcich počas čakania na spoj v podobe minimalistického prístrešku, esteticky vhodne riešeného a osadeného v danom špecifickom priestore, by bolo možné zvýšiť atraktivitu MHD, a tým zároveň aj návštevnosť centra mesta bez zahlcovania individuálnou automobilovou

dopravou. Technické riešenie, dizajnové stvárnenie a osadenie prístrešku v prostredí MPR prirodzene musí spĺňať špecifické nároky z hľadiska architektonického, ako aj z požiadaviek ochrany kultúrnych pamiatok.

Na otázku, kto primárne využíva MHD pre dopravu do centra mesta, reagoval Ing. Škorupa s tým, že ide najmä o obyvateľov pracujúcich v službách lokalizovaných v centre mesta a rovnako tak obyvateľov, ktorí využívajú tieto služby. Ing. Mondek pripomenul opodstatnenosť prístreškov najmä počas daždivých dní, kedy obyvatelia pre istý diskomfort vo väčšej miere využívajú tzv. „plechové dáždniky“ – individuálnu automobilovú dopravu, čo sa prejavuje na zhoršenej dopravnej situácii v meste.

Ing. arch. Onufráková poznamenala, že KPÚ Prešov vydal na prelome rokov 2021/2022 zamietavé rozhodnutie č. *KPUPO-2022/1177-4/12046/Onf* pre MsÚ Prešov k návrhu umiestnenia štandardizovaných reklamných zastávkových prístreškov na Hlavnej ul. od reklamnej spoločnosti euroAWK, v súvislosti so zámerom realizácie prístreškov MHD tejto spoločnosti na území mesta Prešov na základe existujúcich a pripravovaných zmluvných vzťahov medzi reklamnou spoločnosťou a mestom. Bližšie o tomto zámere, ako aj o doterajšej spolupráci a činnostiach vykonaných v súvislosti s prístreškami MHD, informovala zástupkyňa Odboru financií a mestského majetku MsÚ Prešov Ing. Benčíková. Ďalej informovala o majetkových pomeroch na Hlavnej ul. V majetku mesta Prešov sú všetky parcely verejných priestranstiev v okolí zastávok MHD Trojica a Na Hlavnej. Rovnako tak dlhodobo vníma absenciu zastávkových prístreškov v centre mesta. Všetci prítomní sa zhodli, že tento pôvodný zámer (prístrešky AWK) bol vzhľadom na špecifiká MPR koncepcne nevhodný.

Ing. arch. Onufráková poznamenala, že je potrebné pripraviť návrhy prístreškov na Hlavnej ul., ku ktorým následne KPÚ zaujme stanovisko. V prípade vhodného návrhu riešenia v súlade s pamiatkovou ochranou by mohol byť zámer prístreškov na Hlavnej ul. prijateľný.

Zástupca Odboru územného rozvoja, architektúry a výstavby Ing. arch. Medvecký-Heretik informoval o historických súvislostiach s rekonštrukciou Hlavnej ul. v 90. rokoch (architektonické dielo, dufarty budov prilahlých k zastávkam boli uvažované ako náhrada za prístrešky) a zámere začať tvorbu nového územného plánu s cieľovým obdobím 2040, v rámci ktorého existuje zámer vylúčenia všetkej motorovej dopravy z Hlavnej ul., čo si vyžiada posilnenie MHD, pričom vjazd na Hlavnú ul. by mal byť ponechaný len pre zásobovanie prevádzok. Zatiaľ však nie je jasné, v akom rozsahu bude z Hlavnej ul. vylúčená MHD a aké by boli prípadné náhradné trasy (napr. Slovenská ul.) Do toho času (rok 2040) považuje za prijateľné umiestniť vhodnú formu prístreškov na zastávky MHD.

Zástupcovia IDS Východ, s.r.o. upozornili na určitú nezrovnalosť v koncepčných rozvojových dokumentoch mesta Prešov, keďže Masterplán mesta Prešov navrhuje trolejbusovú dopravu na Hlavnej ulici ponechať a dlhodobo rozvíjať.

Zástupkyňa Dopravného podniku mesta Prešov, a.s. Ing. Compeľová podporila myšlienku zastávkových prístreškov na Hlavnej ul. z dôvodu, že dopravca dlhodobo eviduje požiadavky cestujúcich na prístrešky na Hlavnej ul. K informácii o zámere začať tvorbu nového územného plánu a potenciálneho vymiestnenia MHD z Hlavnej ul. uviedla, že je nevyhnutné mať spracovanú, pripravenú a následne uplatňovanú dlhodobú koncepciu týkajúcu sa problematiky trasovania MHD v centre mesta. Takáto všeobecne rešpektovaná koncepcia je nevyhnutná napríklad z hľadiska dlhodobého obstarávania koncepcne vhodných vozidiel a budovania nových trolejbusových tratí, keďže v súčasnosti neexistuje plnohodnotná alternatíva k trolejbusovej trati vedenej po Hlavnej ul.



### 3. Obhliadka lokality nástupíšť zastávky MHD Trojica

Na záver pracovného stretnutia bola vykonaná obhliadka zastávky MHD Trojica a rámcovo definované možnosti riešenia zastávkových prístreškov.

#### Zastávka MHD Trojica (smer Sabinovská ul.)



V rámci obhliadky sa účastníci pracovného stretnutia dohodli na tom, že návrh prístrešku bude spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Bude riešený konštrukčne a dizajnersky minimalistickým spôsobom, bez akýchkoľvek prvkov reklamného, dekoračného, či historizujúceho charakteru.
- Nebude predstavovať výraznú bariéru v rámci pohybu chodcov pozdĺž chodníka, t.j. nebude disponovať „bočnými stenami“.
- Strecha prístrešku sa odporúča z transparentného materiálu, v podobe plochej tabule obdĺžnikového tvaru, ukotvanej v miernom sklone.
- Do úvahy prichádzajú 2 principiálne možnosti konštrukčného riešenia:
  - a) Stĺp verejného osvetlenia a zároveň stĺp trakčného vedenia v blízkosti zastávkového označnika ako nosič strechy prístrešku (potrebné konzultovať so správcom mestského osvetlenia a správcom trakčných zariadení na trolejbusovej dráhe a definovať možnosti ukotvenia).
  - b) Strecha prístrešku orientovaného v pozdĺžnom smere chodníka ukotvená na maximálne 2 jednoduchých (minimalistických) stĺpových podperách, optimálne prekrývajúca priestor lavičiek.

Technické riešenie prístrešku musí zároveň spĺňať všetky legislatívne požiadavky a technické normy, najmä vo vzťahu k mestskej dráhe.

Zároveň sa odporúča doplnenie stromu do uličnej aleje, ktorá je prerušená v lokalite zastávky MHD, keďže verejná zeleň predstavuje taktiež významný faktor zvyšujúci kvalitu verejného priestoru, najmä z hľadiska cestujúcich vyčkávajúcich na spoj v danej lokalite (ochladzovanie vzduchu v letnom období, taktiež určitá obmedzená ochrana pred zrážkami). Zástupcovia Mesta Prešov preveria možnosti tohto doplnenia stromovej aleje.

## Zastávka MHD Trojica (smer Masarykova ul.)



V rámci obhliadky sa účastníci pracovného stretnutia dohodli na tom, že návrh prístrešku bude spĺňať nasledujúce požiadavky:

- Bude riešený konštrukčne a dizajnersky minimalistickým spôsobom, bez akýchkoľvek prvkov reklamného, dekoračného, či historizujúceho charakteru.
- Nebude predstavovať výraznú bariéru v rámci pohybu chodcov pozdĺž chodníka, t.j. nebude disponovať „bočnými stenami“.
- Strecha prístrešku bude umiestnená na maximálne 2 jednoduchých (minimalistických) stĺpových podperách, pozdĺžne orientovaná rovnobežne so severnou fasádou budovy evanjelického kolégia, situovaná a dizajnovovo stvárnená podľa možností s prihliadnutím na zaslepené okno na budove (predajňa textilu – Ľudmila).

Možnosti umiestnenia prístrešku rovnobežne s oplotením parčíku z jeho južnej alebo východnej strany boli vylúčené. V prípade južnej strany by čakajúci boli chrbtom k prichádzajúcim vozidlám MHD a nevideli by na nich, v prípade východnej strany by prístrešok bolo možné umiestniť až pri východnom vchode do parčíku, čo by bolo príliš vzdialené od miesta pristavovania vozidiel.

## 4. Záver

Záverom stretnutia boli definované nasledujúce úlohy:

- IDS Východ, s.r.o. zabezpečí jednoduché grafické návrhy prístreškov (vrátane popisu materiálov, kotvenia, rozmerov, farebného stvárnenia, atď.) v zmysle princípov a obmedzení, na ktorých sa zúčastnené strany dohodli.
- Následne vlastníť nehnuteľnosti (Mesto Prešov) podá žiadosť o stanovisko KPÚ k predmetným návrhom prístreškov.

KPÚ Prešov prisľúbil možnosť konzultácie pri tvorbe návrhov prístreškov. V prípade kladného stanoviska KPÚ k predloženým návrhom, bude potrebné otvoriť otázku možností realizácie týchto prístreškov ako nevyhnutný krok k naplneniu cieľa zlepšenia podmienok čakajúcich cestujúcich na zastávkach MHD na Hlavnej ulici v Prešove. Záverom stretnutia sa zástupcovia IDS Východ poďakovali zástupcom jednotlivých inštitúcií za účasť a hodnotnú diskusiu.

Zapísal: Ing. František Kmec