

# Zmluva o clearingingu tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ

uzatvorená podľa ustanovení § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník  
v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „zmluva“)  
medzi zmluvnými stranami:

## 1. Objednávateľmi:

Názov právnickej osoby:	<b>Košický samosprávny kraj</b>
Sídlo:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Štatutárny zástupca	Ing. Rastislav Trnka, predseda
IČO:	35 541 016
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK52 8180 0000 0070 0018 6505
(ďalej len „KSK“)	

Názov právnickej osoby:	<b>Prešovský samosprávny kraj</b>
Sídlo:	Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Štatutárny zástupca	PaedDr. Milan Majerský, PhD., predseda
IČO:	37 870 475
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK94 8180 0000 0070 0051 9138
(ďalej len „PSK“)	

(ďalej spolu len „Objednávateľia“)

a

## 2. Dopravcami:

Názov právnickej osoby:	<b>ARRIVA Michalovce, a.s.</b>
Sídlo:	Lastomírska 1, 071 80 Michalovce
Štatutárny orgán -predstavenstvo:	Gejza Sačko, predseda Ing. Jozef Klink, EMBA., podpredseda Peter Nagy, člen
Zástupca pre vecné rokovanie:	Gejza Sačko, generálny riaditeľ
IČO:	36 214 078
IČ DPH:	SK2020041111
Bankové spojenie:	VÚB, a. s.
IBAN:	SK 69 0200 0000 0011 7241 3455

Názov právnickej osoby: **eurobus, a.s.**  
Sídlo: Staničné námestie 9, 042 04 Košice  
Štatutárny orgán -predstavenstvo: Mgr. Martin Mertinko, predseda predstavenstva  
Ing. Martin Sojka, podpredseda predstavenstva  
Ing. Ľubomír Pastiran, člen predstavenstva  
Zástupca pre vecné rokovanie: Ing. Rudolf Dzuruš, vedúci odboru prímestskej  
a mestskej dopravy  
IČO: 36 211 079  
IČ DPH: SK2020062352  
Bankové spojenie: SLSP, a.s.  
IBAN: SK96 0900 0000 0004 4930 6640

Názov právnickej osoby: **Slovenská autobusová doprava Poprad,  
akciová spoločnosť**  
Sídlo: Wolkerova 466, 058 49 Poprad  
Štatutárny orgán -predstavenstvo: Tomáš Troliga, predseda  
Martin Fecko, podpredseda  
Mgr. Martina Engel'ová, člen  
Zástupca pre vecné rokovanie: Katarína Mináriková, vedúca dopravy  
IČO: 36 479 560  
IČ DPH: SK2020020178  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.  
IBAN: SK71 0200 0000 0000 2780 5562

Názov právnickej osoby: **SAD Prešov SK, s.r.o.**  
Sídlo: Jilemnického 4, 080 01 Prešov  
Štatutárny orgán: Alena Kičurová, konateľ  
Jozef Kičura, konateľ  
JUDr. Maroš Handzo, LL.B., konateľ  
Ing. Oľga Ištvanová, konateľ  
Zástupca pre vecné rokovanie: Ing. Oľga Ištvanová, riaditeľ spoločnosti  
IČO: 31 693 113  
IČ DPH: SK2020525738  
Bankové spojenie: VÚB, a.s.  
IBAN: SK69 0200 0000 3500 0940 5602

Názov právnickej osoby: **SAD Humenné, a.s.**  
Sídlo: Fidlíkova 1, 066 01 Humenné  
Štatutárny orgán -predstavenstvo: Ing. Jozef Lacký, predseda  
Ing. Mária Drozdová, podpredseda  
Ing. Anna Bačíková, člen  
Zástupca pre vecné rokovanie:  
IČO: 36 477 508  
IČ DPH: SK2020025436  
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s  
IBAN: SK74 0900 0000 0001 0789 2256

(ďalej spolu ako „Dopravcovia“ alebo „účastníci clearing“ alebo „účastníci systému rozúčtovania TransCard“)

a

### **3. Organizátorom**

Názov právnickej osoby: **IDS Východ, s.r.o.**  
Sídlo: Turgenevova 36, 040 01 Košice  
Štatutárny orgán: Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ  
Ing. Radovan Hužvík, konateľ  
IČO: 52 681 734  
IČ DPH: SK2121104293  
Bankové spojenie: VÚB, a. s.  
IBAN: SK39 0200 0000 0041 9152 7355

(ďalej len „Organizátor“)

(Objednávateľia, Dopravcovia a Organizátor spoločne aj ako „zmluvné strany“)

za nasledovných, zmluvnými stranami dohodnutých, podmienok:

#### **Preambula**

1. Objednávateľia, Dopravcovia a Organizátor majú záujem zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na území funkčného regiónu Východné Slovensko (pozostávajúceho z celého územia KSK a celého územia PSK) a na územiach priľahlých záujmových regiónov prostredníctvom integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS Východ“).
2. Objednávateľia pre účely zavedenia, koordinácie, plánovania, organizácie, kontroly a rozvoja IDS Východ na území funkčného regiónu Východné Slovensko založili organizátora integrovaného dopravného systému, obchodnú spoločnosť IDS Východ, s.r.o.
3. Organizačnou zložkou Organizátora je Clearingové centrum, ktoré vykonáva pravidelný clearing tržieb, čo je systémovým prvkom v rámci tarifnej integrácie rôznych dopravcov, zmluvne viazaných na rôznych objednávatel'ov verejnej dopravy – samosprávne kraje, mestá, alebo štát.

4. Prostredníctvom pravidelného clearingu tržieb zabezpečuje Clearingové centrum spravodlivé a transparentné rozdelenie tržieb z predaja spoločných cestovných lístkov medzi všetkých dopravcov zapojených do IDS Východ podľa dohodnutých pravidiel a princípov.
5. Táto zmluva nadväzuje na Zmluvy o službách uzatvorené medzi jednotlivými Objednávatelmi a Dopravcami, pričom použité pojmy a terminológia vychádza z týchto zmlúv.

## **Čl. I.**

### **Predmet zmluvy**

1. Zmluvné strany sa dohodli na vzájomnej spolupráci pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia funkčného regiónu Východné Slovensko v rámci IDS Východ s cieľom efektívneho uspokojovania dopravných potrieb cestujúcej verejnosti prostredníctvom atraktívneho a hospodárneho dopravného systému, ktorého zámerom je zabezpečiť nárast počtu cestujúcich vo verejnej doprave na úkor individuálnej automobilovej dopravy.
2. Za účelom uvedeným v Čl. I ods. 1 tejto zmluvy sa Objednávatelia a Dopravcovia dohodli na novej Tarife IDS Východ a na novom Cenníku cestovného IDS Východ.
3. Predmetom tejto zmluvy je stanovenie pravidiel a princípov clearingu tržieb z cestovného medzi Dopravcami podľa platnej Tarify IDS Východ dohodnutej v súlade s ods. 2 tohto článku.
4. Clearing tržieb je definovaný ako systém rozdelenia tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ medzi jednotlivých Dopravcov (účastníkov clearingu) poskytujúcich dopravné služby v rámci IDS Východ.
5. Clearing tržieb vykonáva Organizátor, pri rešpektovaní pravidiel a princípov clearingu tržieb z cestovného stanovených touto zmluvou a Štandardom finančných tokov z tržieb v IDS Východ (ďalej iba „ŠFT“), ktorý tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy.

## **Čl. II.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Dopravcovia sú povinní dodržiavať tarifnú povinnosť podľa § 8 ods. 1 písm. b) zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2. Dopravcovia sú povinní zaevidovať každého cestujúceho v elektronickom vybavovacom systéme a evidované údaje riadne a včas poskytnúť Organizátorovi za účelom vykonania clearingu tržieb v súlade so ŠFT.
3. V rámci Tarify IDS Východ budú jednotlivými Dopravcami vydávané a následne všetkými Dopravcami vzájomne uznávané predané cestovné lístky (v papierovej aj elektronickej forme) tzn. že Dopravca, ktorý cestovný lístok predal má voči ostatným Dopravcom postavenie sprostredkovateľa dopravnej služby, pričom na základe vzájomnej dohody si Dopravcovia navzájom neučtujú poplatky za sprostredkovanie.
4. Pre vylúčenie pochybností, elektronickú peňaženku (ďalej len „EP“) môžu plniť všetci účastníci systému rozúčtovania TransCard na všetkých akceptovaných dopravných kartách účastníkov systému TransCard. Pri rozúčtovaní TransCard je plnenie EP vykonávané na účet emitenta EP a platby vykonané z EP sú realizované na účet účastníka systému rozúčtovania systému TransCard, ktorý poskytol dopravnú službu.  
Systém TransCard je definovaný ako systém právnych (zmluvných), technických a realizačných riešení tovarov a opatrení, ktorý zabezpečuje vzájomnú akceptáciu

systemových kariet alebo ich funkčných aplikácií a súčasne vykonáva aj vzájomné zúčtovanie takto využívaných dopravných kariet a ich aplikácií.

System akceptácie systémových (čipových) kariet je definovaný ako súbor určitých právnych (zmluvných), technických a realizačných riešení, ktoré umožňujú v konkrétnom tarifno-informačnom systéme zmluvného subjektu využívať kartu alebo aplikáciu vydanú treťou stranou, teda iným zmluvným subjektom systému TransCard.

5. Organizátor zodpovedá za pravidlá a princípy clearingového tržieb a ich kontrolu v súlade s platnou legislatívou. V prípade vzniku škody spôsobenej ich nedodržaním má Dopravca nárok na náhradu škody, ktorú si môže uplatniť voči Organizátorovi.
6. Organizátor je povinný zabezpečiť a zodpovedá za:
  - a) vykonanie clearingového tržieb a presné vyčíslenie jeho výsledkov za každý kalendárny mesiac, ak medzi zmluvnými stranami nie je dohodnuté inak,
  - b) poskytnutie výsledkov clearingového tržieb účastníkom clearingového ako podkladu pre ich vzájomnú fakturáciu za príslušný mesiac tak, aby každý účastník clearingového mohol po obdržaní jeho výsledkov vykonať prípadnú fakturáciu a vyrovnanie svojich pohľadávok a záväzkov voči ostatným účastníkom clearingového,
  - c) riadnu evidenciu a archiváciu výsledkov clearingového tržieb vykonaného v predchádzajúcich obdobiach.
7. Pre vylúčenie pochybností, Organizátor nezodpovedá za:
  - a) správnosť evidencie cestujúcich v elektronickom vybavovacom systéme účastníkov clearingového a za správnosť údajov poskytnutých účastníkmi clearingového za účelom vykonania clearingového tržieb,
  - b) za vykonávanie, vyhodnocovanie a evidenciu vzájomných transakcií medzi účastníkmi systému zúčtovania TransCard vykonanými pri nákupe jednotlivých služieb a tovarov prostredníctvom hotovosti, bankových kariet a finančných zostatkov uložených na kartách účastníkov tohto zúčtovania.
8. Služby Organizátora súvisiace s vykonávaním clearingového tržieb sú spoplatnené a výška odplaty je definovaná v ŠFT. Náklady vynaložené Dopravcami na túto službu budú Objednávatel'mi považované za ekonomicky oprávnené, v súlade s jednotlivými Zmluvami o službách uzavretými medzi jednotlivými Dopravcami a Objednávatel'mi.
9. Organizátor sa zároveň zaväzuje, že bude priebežne počas platnosti tejto zmluvy informovať zmluvné strany o všetkých relevantných udalostiach a procesoch, a to ako na základe vlastného rozhodnutia, tak i na základe písomnej /e-mailovej/ žiadosti ktorejkoľvek zmluvnej strany.
10. Dopravca, ktorému na základe vykonaného clearingového tržieb vznikol nárok na úhradu (t.j. „oprávnený Dopravca“) je povinný vystaviť a doručiť faktúru v súlade s podmienkami uvedenými v ŠFT povinnému Dopravcovi. V prípade ak si povinný Dopravca v riadnom termíne splatnosti takto vystavenej faktúry nesplní svoj finančný záväzok voči oprávnenému Dopravcovi, má oprávnený Dopravca okrem zaplatenia dlžnej sumy právo aj na 0,02 % úrok z omeškania z dlžnej sumy, a to za obdobie počínajúce piatym kalendárnym dňom odo dňa doručenia písomnej upomienky povinnému Dopravcovi až do úplnej úhrady dlžnej sumy povinným Dopravcom.
11. V prípade, že Organizátor neposkytne údaje v štruktúre stanovenej v ŠFT, a to ani v lehote 10 pracovných dní po písomnom upozornení Dopravcu, má tento Dopravca nárok na uplatnenie zmluvnej pokuty vo výške sumy odplaty za služby Clearingového centra organizátora za obdobie, na ktoré sa vzťahuje omeškanie. Zmluvná pokuta podľa tohto odseku je splatná na základe výzvy Dopravcu, ktorému vznikol nárok na zaplatenie

zmluvnej pokuty, v lehote splatnosti 15 dní od doručenia výzvy. Uplatnením zmluvnej pokuty nezaniká nárok Dopravcu na poskytnutie údajov od Clearingového centra v súlade so štruktúrou stanovenou v ŠFT za predmetné obdobie. Uplatnením zmluvnej pokuty nezaniká nárok na náhradu škody v celom jej rozsahu.

12. Zmluvné strany sa zaväzujú dodržiavať ŠFT.

### **Článok III.**

#### **Prepravná kontrola**

1. Prepravnú kontrolu vykonáva každý Dopravca podľa vlastných interných smerníc, a to formou vlastných prepravných kontrol alebo formou prepravných kontrol, ktoré objedná u dodávateľských spoločností.
2. Objednávateľa a Organizátor si vyhradzuje právo v rámci uplatňovania Tarify IDS Východ požiadať Dopravcu o vykonanie prepravnej kontroly na určených spojoch liniek požiadaneho Dopravcu a v určenom mieste a čase.

### **Čl. IV.**

#### **Doba trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Táto zmluva môže zaniknúť písomnou dohodou zmluvných strán, písomnou výpoveďou alebo písomným odstúpením od zmluvy v súlade s týmto článkom zmluvy, a to vo vzťahu ku konkrétnej zmluvnej strane/zmluvným stranám, ktorej/ktorých sa dohoda, výpoveď alebo odstúpenie od zmluvy týka.
3. Túto zmluvu môže vypovedať každá zo zmluvných strán písomnou výpoveďou z dôvodu porušenia akejkoľvek povinnosti Dopravcu alebo Organizátora podľa tejto zmluvy, ak bol na toto porušenie upozornený a v primeranej dodatočnej lehote (min. 5 pracovných dní) nevykonal nápravu.
4. Výpovedná doba je šesťmesačná a začína plynúť od prvého dňa kalendárneho mesiaca, nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená všetkým ostatným zmluvným stranám.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že Organizátor a/alebo každý z Objednávateľov sú oprávnení odstúpiť od tejto zmluvy vo vzťahu ku konkrétnemu Dopravcovi, pričom zmluva medzi ostatnými zmluvnými stranami trvá naďalej, ak:
  - a) Dopravca stratí povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z.,
  - b) dôjde k ukončeniu platnosti všetkých povolení Dopravcu na prevádzkovanie liniek v IDS Východ,
  - c) dôjde k ukončeniu platnosti a účinnosti Zmluvy o službách medzi Objednávateľom a Dopravcom,
  - d) dôjde k vyhláseniu konkurzu na majetok Dopravcu,
  - e) dôjde k ukončeniu platnosti Zmluvy o akceptácii kariet a Zmluvy o zabezpečení zúčtovania (TransCard) medzi konkrétnym Dopravcom a zúčtovacím centrom systému rozúčtovania TransCard.

6. Odstúpenie od zmluvy musí byť písomné a doručené všetkým ostatným zmluvným stranám. Účinky odstúpenia od zmluvy nastávajú dňom jeho doručenia konkrétnemu Dopravcovi.
7. Skončením zmluvného vzťahu v súlade s týmto článkom zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti konkrétnej zmluvnej strany/zmluvných strán vyplývajúce z tejto zmluvy okrem nárokov na náhradu škody, nárokov na zmluvné a zákonné sankcie a okrem práv a povinností, ktoré majú podľa tejto zmluvy alebo vzhľadom na svoju povahu pretrvať aj po uplynutí tejto doby.
8. V prípade ukončenia platnosti a účinnosti Zmluvy o službách medzi Objednávateľom a Dopravcom sa zmluvné strany zaväzujú vyriešiť finančné a tržbové vysporiadanie všetkých cestovných lístkov, ktorých platnosť je dlhšia ako platnosť Zmluvy o službách, a to najneskôr do 60 dní od skončenia platnosti a účinnosti Zmluvy o službách.

## **Čl. V.**

### **Pristúpenie ďalších zmluvných strán**

1. Zmluvné strany bezvýhradne súhlasia s pristúpením akýchkoľvek ďalších zmluvných strán k tejto zmluve, a to ďalších Objednávateľov a/alebo Dopravcov, ktorí sa stanú súčasťou IDS Východ počas platnosti a účinnosti tejto zmluvy.
2. Pristúpenie ďalších zmluvných strán podľa ods. 1 tohto článku zmluvy prebehne na základe Dohody o pristúpení k zmluve o clearingú tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ, vrátane všetkých jej príloh, ktorá bude uzatvorená medzi pristupujúcimi zmluvnými stranami a Organizátorom.
3. Pristúpením ďalších zmluvných strán podľa ods. 1 tohto článku zmluvy nebudú dotknuté ustanovenia tejto zmluvy v znení aktuálnom v čase pristúpenia, vrátane všetkých jej príloh.
4. Organizátor je povinný o pristúpení nových zmluvných strán bezodkladne, no najneskôr 60 dní pred nadobudnutím účinnosti predmetnej zmeny, informovať ostatné zmluvné strany.

## **Čl. VI**

### **Zmena zmluvy**

1. Túto zmluvu, vrátane jej príloh, je možné meniť a dopĺňať iba písomnými očíslovanými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami všetkých zmluvných strán s výnimkou:
  - a) zmeny počtu zmluvných strán resp. nahradenia príslušnej zmluvnej strany iným subjektom a/alebo,
  - b) zmeny princípov a pravidiel clearingú tržieb, a s tým súvisiacej štruktúry poskytovaných údajov, typicky v prípade zapojenia mestskej dopravy a/alebo železničnej osobnej dopravy do IDS Východ, pričom prípadné dodatočné náklady Dopravcu spojené s hardvérovým a softvérovým zabezpečením tarifného systému vyvolané v dôsledku uvedených zmien sa Objednávateľ zaväzuje uhradiť v skutočnej a Dopravcom preukázateľnej výške nákladov (primerane sa použijú príslušné ustanovenia článku 5 Zmluvy o službách),
  - c) zmeny výšky odplaty pre Organizátora za služby Clearingového centra.
2. Zmeny, na ktoré sa vzťahuje výnimka uvedená v odseku 1 tohto článku zmluvy budú realizované len po vzájomnej dohode všetkých Objednávateľov a Organizátora.

3. Aktualizované znenie zmluvy v súvislosti s výnimkami uvedenými v odseku 1 tohto článku zmluvy Objednávateľ písomne oznámi Dopravcom v lehote najneskôr 60 dní pred nadobudnutím účinnosti predmetnej zmeny, s prihliadnutím na technické a personálne možnosti Dopravcu na realizovanie predmetnej zmeny.
4. Úprava Zmluvy o službách medzi Dopravcami a Objednávateľmi v súvislosti so zmenami tejto zmluvy bude vykonaná iba v prípade, ak je takúto úpravu nevyhnutné vykonať podľa predmetnej Zmluvy o službách.

## **Čl. VII. Záverečné ustanovenia**

1. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že si budú písomnosti obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto zmluvy doručovať poštou, a to formou doporučenej zásielky alebo osobne. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto zmluvy rozumie najmä výpoveď a odstúpenie od zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že ich vzájomná korešpondencia sa bude zasielať na adresy uvedené v záhlaví tejto zmluvy, pokiaľ zo zmluvy nevyplýva inak. Až do okamihu doručenia písomného oznámenia o zmene kontaktnej adresy sa považuje za adresu určenú na doručovanie adresa uvedená v záhlaví tejto zmluvy.
3. Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručení dňom jej doručenia na adresu podľa predchádzajúceho odseku tohto článku. Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú zásielku prevziať, alebo deň vrátenia sa nedoručenej zásielky späť odosielateľovi, i keď sa adresát o obsahu zásielky nedozvedel. Listina, ktorá je doručovaná osobne, sa považuje za doručení okamihom jej prevzatia alebo odmietnutím prevzatia zmluvnou stranou, ktorej je adresovaná.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v osemnástich (18) rovnopisoch, z ktorých po troch (3) rovnopisoch dostanú KSK a PSK a dva (2) rovnopisy dostane každý z Dopravcov, ako aj Organizátor.
5. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov. Táto zmluva podlieha v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) v spojení s relevantnými ustanoveniami zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“), povinnému zverejneniu. V prípade, že sú zmluvné strany povinnými osobami v zmysle zákona o slobode informácií a zmluva je zverejnená viacerými spôsobmi, rozhodujúce je jeho prvé zverejnenie.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.



### Za Objednávateľov

**Prešovský samosprávny kraj:**

V Prešove, dňa .....

\_\_\_\_\_  
PaedDr. Milan Majerský, PhD.  
predseda

**Košický samosprávny kraj:**

V Košiciach, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Ing. Rastislav Trnka  
predseda

### Za Dopravcov

**ARRIVA Michalovce, a.s.:**

V Michalovciach, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Gejza Sačko  
predseda predstavenstva

\_\_\_\_\_  
Ing. Jozef Klink, EMBA  
podpredseda predstavenstva

**eurobus, a.s.:**

V Košiciach, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Mgr. Martin Mertinko  
predseda predstavenstva

\_\_\_\_\_  
Ing. Ľubomír Pastiran  
člen predstavenstva

**Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť:**

V Poprade, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Tomáš Troliga  
predseda predstavenstva

\_\_\_\_\_  
Mgr. Martina Engel'ová  
člen predstavenstva

**SAD Prešov SK, s.r.o.:**

V Prešove, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Jozef Kičura  
konateľ

**SAD Humenné, a.s.:**

V Humennom, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Ing. Jozef Lacký  
predseda predstavenstva

\_\_\_\_\_  
Ing. Mária Drozdová  
podpredseda predstavenstva

**Za Organizátora**

**IDS Východ, s.r.o.:**

V Košiciach, dňa .....

\_\_\_\_\_  
Ing. Milan Škorupa, PhD.  
konateľ

\_\_\_\_\_  
Ing. Radovan Hužvík  
konateľ