

Výročná správa 2025

10 000 000

vkkm



Výročná správa IDS Východ, s.r.o. za rok 2025

Obsah

Základné údaje / **3**

Kto sme / **3**

Valné zhromaždenie / **4**

Dozorná rada / **5**

Konatelia spoločnosti / **5**

Hlavné aktivity organizátora IDS / **6**

Prínosy IDS pre cestujúcich / **7**

Ľudské zdroje a organizačná štruktúra / **8**

Ekonomické ukazovatele / **10**

Činnosť v rámci regionálnej autobusovej dopravy / **16**

Clearingové a štatistické centrum IDS Východ / **20**

Spolupráca pri rozvoji železničnej dopravy / **23**

Zapojenie mesta Rožňava do IDS Východ / **26**

Dispečersko-informačná integrácia
a dopravné modelovanie / **28**

Zmluvná spolupráca s mestami / **33**

Informačné služby a marketing / **35**

Projekt OTRACON SK-UA / **43**

Odborné činnosti s celoštátnym presahom / **43**

Príklady iných odborných činností / **44**

Záver / **46**

Základné údaje

Obchodné meno

IDS Východ, s.r.o.
(ďalej v texte aj ako „spoločnosť“)

Sídlo

Turgenevova 36,
040 01 Košice

Kancelária

Bačíkova 7, 040 01 Košice
Levočská 1, 080 01 Prešov

IČO

52 681 734

Založenie spoločnosti

Spoločenskou zmluvou
zo dňa 30. 8. 2019

Vznik spoločnosti

08. 10. 2019

Základné imanie

100 000 €

IDS Východ, s.r.o. je spoločnosť s ručením obmedzeným so sídlom v Slovenskej republike, založená dňa 30. 08. 2019 Spoločenskou zmluvou a zapísaná do obchodného registra vedeného na OR MS Košice, oddiel: Sro, vložka č.: 47373/V ku dňu 08. 10. 2019. Zakladateľmi a výhradnými vlastníkmi spoločnosti sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj. Predmet podnikania spoločnosti je vymedzený Spoločenskou zmluvou. Hlavnou aktivitou sú služby súvisiace s budovaním a prevádzkou integrovaného dopravného systému.

Webová adresa

www.idsvychod.sk

Všeobecné informácie

info@idsvychod.sk

Marketing a komunikácia

marketing@idsvychod.sk

Kto sme

Integrovaný dopravný systém (IDS) predstavuje najefektívnejšiu formu organizácie verejnej dopravy, založenú na prenose kompetencií potrebných na koordináciu dopravy v danom regióne zo strany objednávateľov dopravných výkonov (samosprávnych krajov, miest, štátu) na nezávislého organizátora IDS.

Integrácia verejnej dopravy zahŕňa dopravnú, tarifnú, aj informačnú integráciu. Prevádzkou a rozvojom IDS na území východného Slovenska pod značkou IDS Východ je poverená spoločnosť IDS Východ, s.r.o. v postavení organizátora podľa § 24 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, ktorej zakladateľmi sú v rovnakom podiele Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj.

Valné zhromaždenie

Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1

042 66 Košice

IČO: 35 541 016

za ktorý koná

Rastislav Trnka

predseda

Prešovský samosprávny kraj

Námestie mieru 2

080 01 Prešov

IČO: 37 870 475

za ktorý koná

Milan Majerský

predseda



Dozorná rada

Jaroslav Polaček
predseda dozornej rady

Vladimír Jánošík
člen dozornej rady

Milan Lesňák
člen dozornej rady

František Olša
člen dozornej rady

Konatelia spoločnosti

Radovan Hužvík
konateľ

Milan Škorupa
konateľ

V mene spoločnosti konajú konatelia spoločne. Pri právnych úkonoch vykonaných v písomnej forme pripoja obaja konatelia k obchodnému menu spoločnosti svoje podpisy.

Hlavné aktivity organizátora IDS

- Štandardizácia a systematizácia dopravných služieb na území východného Slovenska.

- Harmonizácia a koordinácia cestovných poriadkov jednotlivých dopravcov v rámci IDS Východ.

- Zvyšovanie početnosti a spoľahlivosti prestupných nadväzností v rámci siete liniek na východnom Slovensku.

- Uplatňovanie zásad integrovaných taktových cestovných poriadkov.

- Minimalizácia prevádzkových výnimiek v systéme verejnej dopravy.

- Príprava centrálného dispečerského riadenia verejnej dopravy.

- Príprava tarifnej integrácie regionálnej autobusovej dopravy, železničnej dopravy a mestských dopráv v rámci IDS Východ.

- Koordinácia činností s objednávatelmi MHD v oblasti IDS, prestupných uzlov a preferencie verejnej osobnej dopravy.

- Koordinácia činností subjektov v oblasti plánovania a prípravy infraštruktúrnych projektov pre integrovanú mobilitu (prestupné uzly, terminály, P+R a pod.).

- Informačné služby pre cestujúcu verejnosť a dopravcov.

- Informačné, marketingové a propagačné činnosti súvisiace s integráciou služieb verejnej osobnej dopravy.

- Komunikácia s mestami a obcami na témy dopravnej obslužnosti.

- Vydávanie a priebežná aktualizácia štandardov kvality a prepravného poriadku IDS Východ.

- Spolupráca na tvorbe národnej legislatívy v oblasti dopravy.

- Dopravné modelovanie a práca so strategickými dokumentami v oblasti mobility.

Prínosy IDS pre cestujúcich

- Zjednodušenie a harmonizácia systému verejnej dopravy z hľadiska pravidelnosti spojov a prestupných nadväzností.
- Prehľadnosť dopravného systému – schémy liniek a tarifných zón, taktové cestovné poriadky, minimalizácia výnimiek.
- Zjednocovanie prepravných a tarifných podmienok v rámci rôznych dopravcov a rôznych druhov verejnej dopravy.
- Technologický rozvoj v oblasti informačných služieb a platobných metód (aktuálne meškania, polohy spojov, NFC platby a pod.).
- Celková modernizácia a zvyšovanie atraktivity dopravných služieb s cieľom zvyšovania počtu prepravovaných cestujúcich vo verejnej doprave.



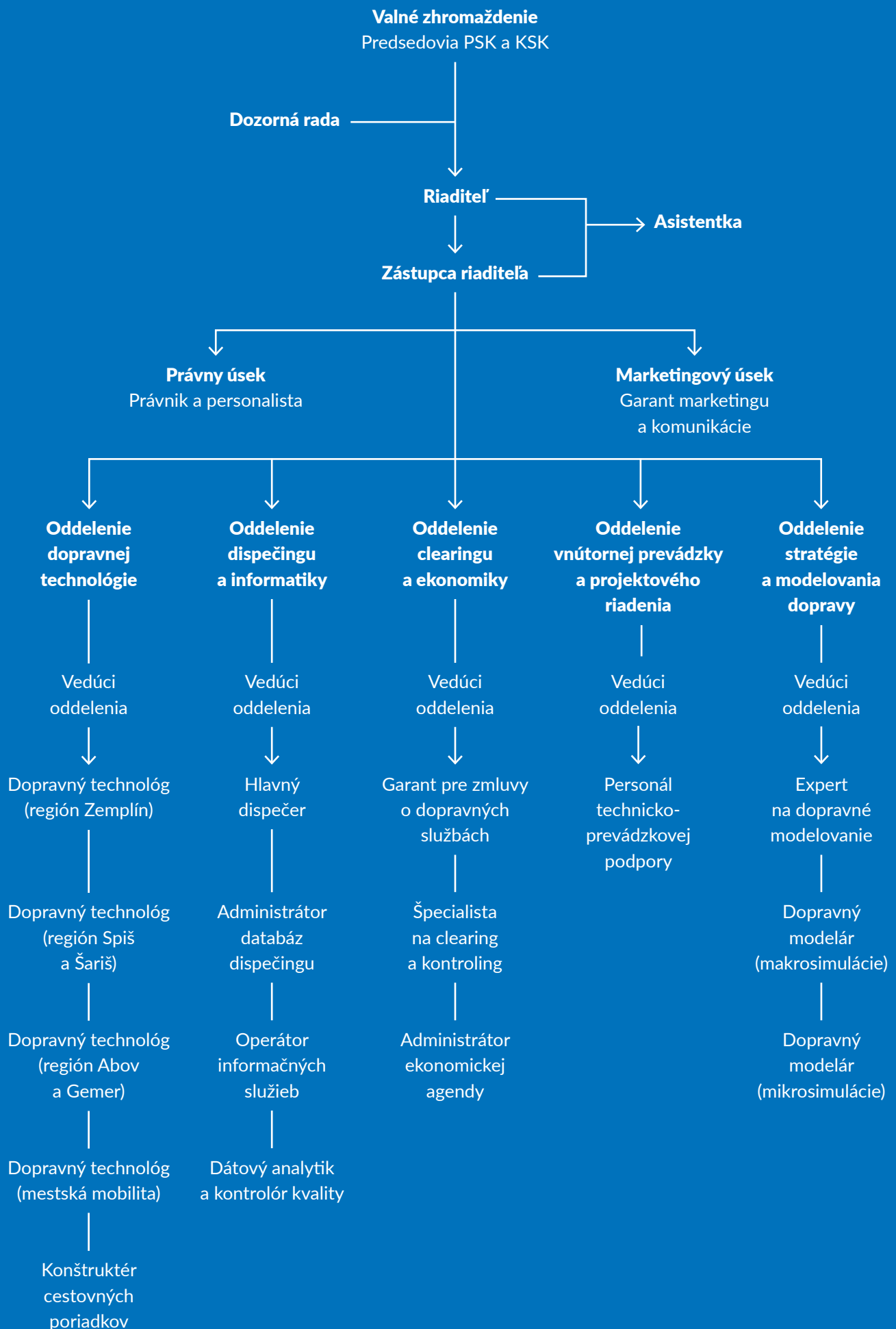
Ľudské zdroje a organizačná štruktúra

Počet zamestnancov IDS Východ, s.r.o. v TPP k 31. 12. 2025 bol 26. V porovnaní s predchádzajúcim rokom došlo k zvýšeniu počtu o 2 zamestnancov.

Počet zamestnancov v TPP v roku 2025

Úsek



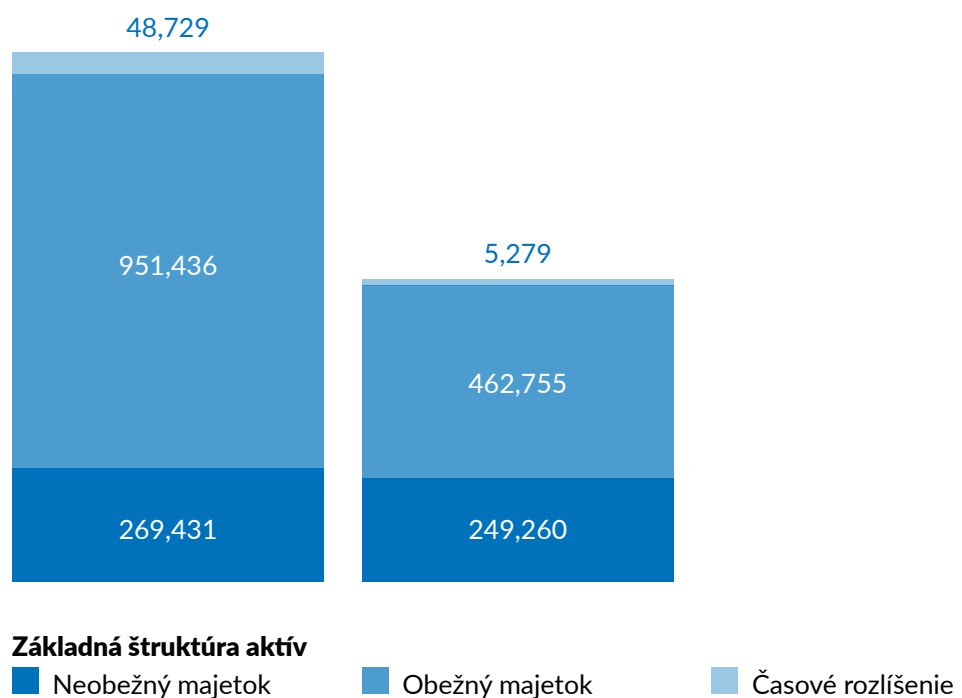


Ekonomické ukazovatele

I. Prehľad aktív a pasív

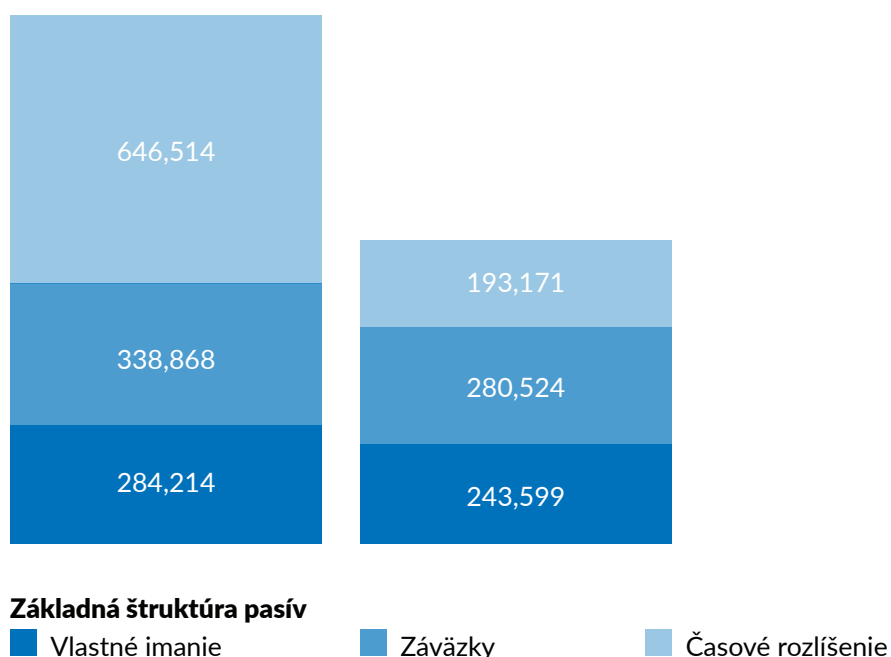
Prehľad aktív stav k 31. 12. 2025

	2025		2024	
	EUR	%	EUR	%
Spolu majetok	1 269 596	100,00	717 294	100,00
Neobežný majetok	269 431	21,22	249 260	34,75
Dlhodobý nehmotný majetok	162 596	12,81	154 501	21,54
Dlhodobý hmotný majetok	106 835	8,41	94 759	13,21
Dlhodobý finančný majetok	0	0,00	0	0,00
Obežný majetok	951 436	74,94	462 755	64,51
Zásoby	20 936	1,65	0	0,00
Dlhodobé pohľadávky	0	0,00	0	0,00
Krátkodobé pohľadávky	560 362	44,14	159 455	22,23
Krátkodobý finančný majetok	0	0,00	0	0,00
Finančné účty	370 138	29,15	303 300	42,28
Časové rozlíšenie	48 729	3,84	5 279	0,74
Náklady budúcich období	48 729	3,84	0	0,00
Príjmy budúcich období	0	0,00	5 279	0,74



Prehľad pasív stav k 31. 12. 2025

	2025		2024	
	EUR	%	EUR	%
Spolu vlastné imanie a záväzky	1 269 596	100,00	717 294	100,00
Vlastné imanie	284 214	22,39	243 599	33,96
Základné imanie súčet	100 000	7,88	100 000	13,94
Zákonné rezervné fondy	9 362	0,74	9 324	1,30
Výsledok hospodárenia minulých rokov	134 237	10,57	133 515	18,61
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	40 615	3,20	760	0,11
Záväzky	338 868	26,69	280 524	39,11
Dlhodobé záväzky	1 698	0,13	1 509	0,21
Dlhodobé rezervy	0	0,00	0	0,00
Krátkodobé záväzky	284 273	22,39	241 904	33,72
Krátkodobé rezervy	52 897	4,17	37 111	5,17
Časové rozlíšenie	646 514	50,92	193 171	26,93
Výnosy budúcich období	646 514	50,92	193 172	26,93
Výdavky budúcich období	0	0,00	-1	0,00



II. Prehľad nákladov a výnosov

Prehľad nákladov

EUR

Spotreba materiálu	66 053
Spotreba energie	15 502
Predaný tovar	431
Opravy a udržiavanie	7 783
Cestovné	4 429
Náklady na reprezentáciu	3 240
Ostatné služby	177 284
Mzdové náklady	735 486
Zákonné sociálne poistenie	266 508
Ostatné sociálne poistenie	11 670
Zákonné sociálne náklady	31 463
Ostatné sociálne náklady	2 150
Daň z motorových vozidiel	348
Ostatné dane a poplatky	2 549
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	5 534
Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	91 755
Kurzové straty	71
Ostatné finančné náklady	483
Splatná daň z príjmov	7 489
Náklady spolu	1 430 228

Prehľad výnosov

EUR

Tržby z predaja služieb	1 235 858
Tržby za tovar	405
Tržby z predaja materiálu	110
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	234 472
Výnosy spolu	1 470 844



IDS Východ
doprava bez hranic

**CESTOVAT' EKONOMICKY
A EKOLOGICKY
JE ROZKOŠ**



IDS Východ
doprava bez hranic

**CESTOVAT' EKONOMICKY
A EKOLOGICKY
JE ROZKOŠ**



**Cestovat'
ekonomicky
a ekologicky
je rozkoš**



IDS
Východ

III. Zhodnotenie hospodárenia spoločnosti

V roku 2025 boli **výnosy** spoločnosti IDS Východ, s.r.o. tvorené najmä z:

1. odplát za činnosti vykonávané na základe zmlúv uzatvorených medzi IDS Východ, s.r.o. a nasledovnými partnermi:
 - Košický samosprávny kraj,
 - Prešovský samosprávny kraj,
 - Mesto Košice,
 - Mesto Prešov,
 - Mesto Trebišov,
 - Mesto Spišská Nová Ves,
 - Mesto Poprad,
 - Mesto Rožňava,
 - Obec Smižany.
2. odplát na základe osobitých objednávok a doplnkových posudkových činností v oblasti dopravného plánovania a dopravného modelovania.
3. odplát za činnosť Clearingového centra IDS Východ.
4. prevádzkových dotácií poskytnutých subjektmi:
 - Košický samosprávny kraj,
 - Prešovský samosprávny kraj.
5. grantu poskytnutého z fondov Európskej únie a štátneho rozpočtu na realizáciu projektu OTRACON.



Náklady spoločnosti v roku 2025 boli vynaložené najmä:

1. na zabezpečenie odborných prevádzkových činností:
 - prevádzka Dispečerského a informačného centra IDS Východ,
 - prevádzka Clearingového centra IDS Východ,
 - prevádzka Centra dopravného modelovania a analytických činností IDS Východ,
 - prevádzka Portálu IDS Východ,
 - odborné konzultácie k tarifnej integrácii do zónovej Tarify IDS Východ,
 - vydávanie odborných stanovísk k príprave a úprave cestovných poriadkov RAD,
 - vydávanie odborných stanovísk, odporúčaní a konzultácií k dopravným projektom, stavebným konaniam a projektovým zámerom;
2. na zabezpečenie podporných prevádzkových činností:
 - marketingové činnosti súvisiace s propagáciou integrovaného dopravného systému a komunikáciou s cestujúcou verejnosťou,
 - prevádzka IT zariadení,
 - kybernetická bezpečnosť spoločnosti;

3. na zabezpečenie bežnej prevádzky spoločnosti:
 - personálne kapacity,
 - materiálne vybavenie,
 - ostatné nevyhnuté činnosti.

Výsledkom hospodárenia po zdanení je zisk vo výške 40 615 €.

Dosiahnutý výsledok hospodárenia je dôsledkom:

- nastavenia financovania spoločnosti so zreteľom na zabezpečenie jej finančnej stability, najmä v kontexte odberateľsko-dodávateľských vzťahov,
- rozšírenia jej činnosti v rámci dopravnej integrácie,
- časového rozlíšenia dotácií,
- verejnoprospešného charakteru činnosti spoločnosti napriek jej právnej forme.

Na uvedené faktory reflektuje výnosová aj nákladová časť hospodárenia spoločnosti.

V nasledovnej tabuľke je medziročné porovnanie dosiahnutého výsledku hospodárenia:

	2025 (EUR)	2024 (EUR)	Medziročná zmena (v %)
Výnosy celkom	1 470 844	1 260 196	16,72
Náklady celkom	1 430 228	1 259 436	13,56
Výsledok hospodárenia po zdanení	40 616	760	

Činnosti v rámci regionálnej autobusovej dopravy

Ťažisko aktivít v oblasti organizácie regionálnej autobusovej dopravy predstavovali v roku 2025 nasledujúce činnosti:

- Návrh a realizáciu zmien v Tarife IDS Východ k 01. 09. 2025 s cieľom zvýhodnenia cien predplatných lístkov voči jednorazovým lístkom a eliminácie negatívnych vplyvov konsolidačných opatrení Vlády SR na rozpočty PSK a KSK (vyššia DPH, vyššie mýtné poplatky, transakčná daň); s osobitným zreteľom na minimalizáciu negatívnych efektov z hľadiska atraktivity verejnej dopravy.
- Príprava systémových zmien v doprave (integrované taktové cestovné poriadky, garantované nadväznosti, nové číslovanie liniek) k hlavným zmenovým termínom 28. 06. 2025 a 14. 12. 2025, v koordinácii so železničnou dopravou a v spolupráci so zmluvnými dopravcami PSK a KSK:
 - v júni 2025 – zmena viac než 900 autobusových spojov,
 - v decembri 2025 – zmena takmer 2000 autobusových spojov.

126 služobných ciest do regiónov k prerokovaniu tém dopravnej obslužnosti v roku 2025

- Zvýšenie miery taktovej dopravy spočívajúce v postupnom uplatňovaní 120-minútových, 60-minútových a 30-minútových intervalov spojov, garantovaných nadväzností v prestupných uzloch, eliminácii súbežných spojení a koordinácii so železničnou dopravou – najmä v okolí Levoče, Popradu, Rožňavy, Starej Ľubovne, Kežmarku, Spišskej Novej Vsi, Prešova, Medzilaboriec, Humenného a Bardejova:
 - Plošná systematizácia autobusovej dopravy sa týkala najmä okolia prestupného uzla Spišský Štvrtok, kde došlo k úplnej koordinácii prestupných väzieb medzi smermi Poprad, Kežmarok, Levoča, Spišská Nová Ves a Betlanovce so zapojením 4 autobusových dopravcov.
 - V okolí Humenného a Medzilaboriec došlo k úplnej systematizácii verejnej dopravy na hlavnom ťahu Humenné – Medzilaborce (striedavá taktová ponuka vlakových a autobusových spojov) a prípojných smeroch Zbojné, Výrava, Roškovec, Valentovce, Stropkov, Čertižné a Palota.
 - V rámci zmien v okrese Rožňava došlo predovšetkým k zavedeniu taktovej dopravy v okolí Plešivca a zapojeniu systému dopravných služieb na území mesta Rožňava do integrovaného dopravného systému.
 - Systematizácia dopravy v okolí Prešova sa týkala najmä spojení Prešov – Poprad a Prešov – Vítaz s nadväznosťami na smer Krompachy.
 - V okolí Starej Ľubovne sa najvýraznejšia zmena týkala striedavej taktovej ponuky vlakov a autobusov na trase Stará Ľubovňa – Kežmarok – Poprad, posilnenia taktovej linky Bardejov – Stará Ľubovňa a kompletizácie hodinového intervalu na linke Stará Ľubovňa – Lipany v pracovné dni.
- Výrazné zvýšenie početnosti a spoľahlivosti systémových nadväzností liniek verejnej dopravy v prestupných uzloch Poprad, Kežmarok, Starý Smokovec, Stará Ľubovňa, Spišský Štvrtok, Lipany, Plaveč, Rožňava, Plešivec, Bardejov, Giraltovec, Kračúnovce, Svidník, Stropkov, Medzilaborce, Humenné, Vítaz, Široké a ďalších.
- Zabezpečenie autobusových nadväzností v prestupných uzloch v súvislosti so zavedením hodinového taktu expresov Košice – Poprad – Žilina – Bratislava.
- Príprava konceptu systémovej zmeny nosných liniek VOD na Zemplíne.



Nadväznosti v Spišskom Štvrtku





- Riešenie problematiky dopravnej infraštruktúry a obslužnosti v súvislosti so Strategickým parkom Valaliky – aktualizácia konceptu dopravnej obsluhy závodu, návrh organizácie vstupného areálu, spolupráca a koordinácia s KSK, Mestom Košice, MD SR, MH SR a Valaliky industrial park.
- Úspešná spolupráca s organizátorom IDS v Banskobystrickom kraji pri koordinácii cestovných poriadkov medzi Rožňavou a Rimavskou Sobotou.
- Opatrenia pre podporu udržateľnej mobility vo Vysokých Tatrách – najmä taktová linka Poprad – Starý Smokovec – Tatranská Javorina systémovo prepojená s vlakmi TEŽ a zmeny v obsluhu P+R Tatranská Lomnica (bývalý Eurocamp).
- Zber a posudzovanie pripomienok cestujúcich k cestovným poriadkom; návrhy vysporiadania relevantných pripomienok; komunikácia so zástupcami miestnych samospráv vo veci pripomienok k zmenám CP; zapracovanie opodstatnených požiadaviek a pripomienok cestujúcich do zmien CP.
- Priebežná identifikácia nedostatkov v prevádzke tarifyného systému; komunikácia s dopravcami a dodávateľmi tarifných vybavovacích systémov pri odstraňovaní systémových problémov a chýb na strane dopravcov.

- Priebežná spolupráca s dopravcami pri príprave mimoriadnych zmien cestovných poriadkov z dôvodu výluk a obchádzok (najmä v súvislosti s elektrifikáciou trate Bánovce nad Ondavou – Humenné a výlukami na okolitých tratiach).
- Optimalizácia dopravnej obsluhy na linkách s minimálnym prepravným dopytom podľa požiadaviek a finančných možností objednávateľov.

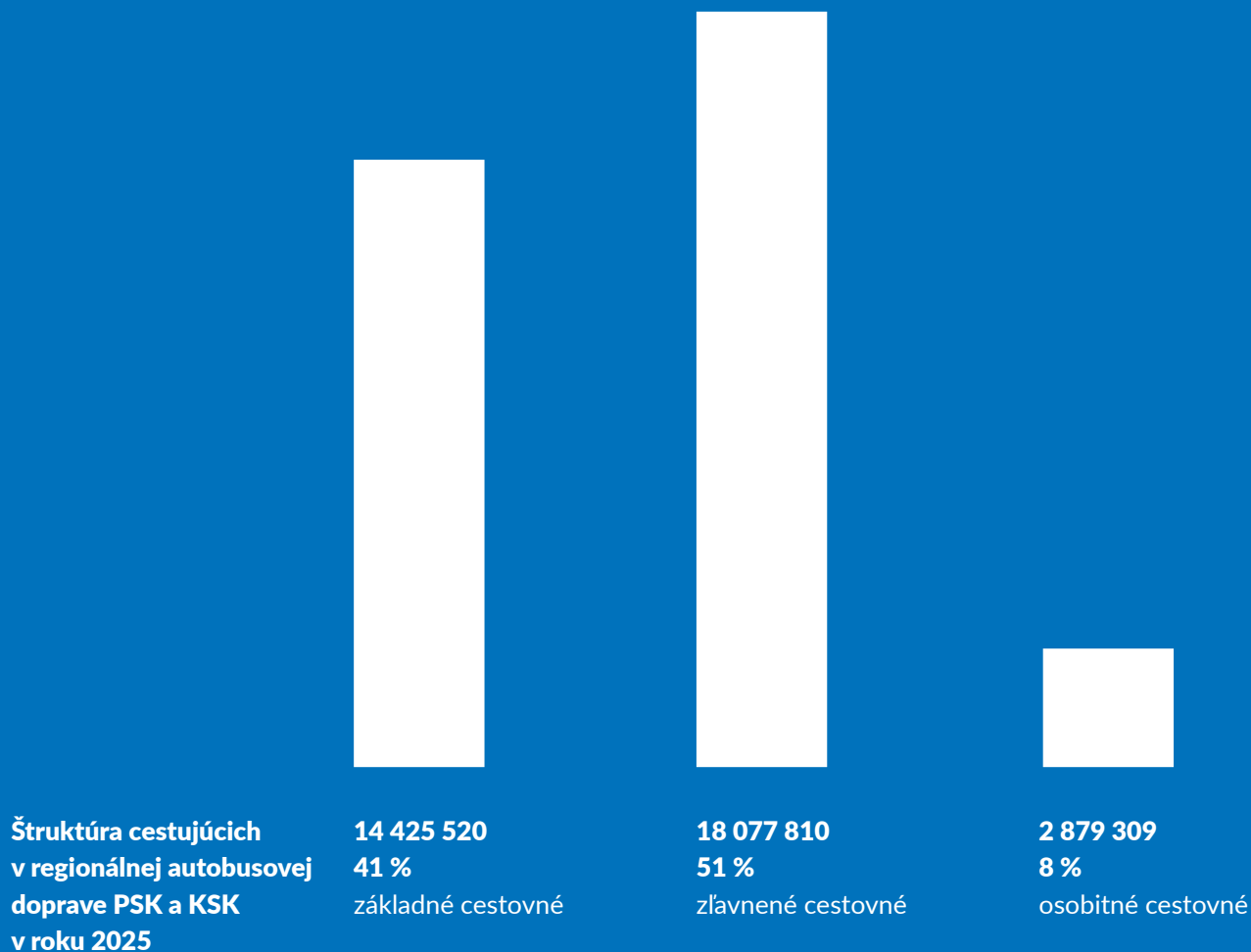
261 požiadaviek cestujúcich zapracovaných do cestovných poriadkov v roku 2025

- Príprava operatívnych zmien cestovných poriadkov v súvislosti so zmenami v školskej a pracovnej dochádzke v regiónoch.
- Podporné činnosti pre PSK a KSK v rámci schvaľovania cestovných poriadkov – kontrola cestovných poriadkov a zostava parametrov spojov pre korektné zúčtovanie a vykazovanie dopravných služieb.
- Postupné znižovanie početnosti prevádzkových režimov dopravných služieb (časových obmedzení prevádzky spojov) a výnimiek z prevádzky spojov.

V roku 2025 prepravili regionálne autobusy **35,6 milióna** cestujúcich.

Cestujúci precestovali celkovo **502,4 milióna** kilometrov.

Autobusové spoje najazdili spolu **54,6 milióna** objednaných kilometrov.



Clearingové a štatistické centrum IDS Východ

Clearingové centrum zohráva kľúčovú úlohu pri zabezpečovaní finančného vyrovnania tržieb medzi zapojenými dopravcami v rámci IDS Východ. Jeho činnosť je podmienkou transparentného, spravodlivého a kontrolovateľného rozdeľovania tržieb z cestovného.

Hlavnou náplňou je spracovanie a vyhodnocovanie dát o prepravných výkonoch a tržbách za predané cestovné lístky, realizácia pravidelných clearingových výpočtov, ktoré sú podkladom pre finančné vyrovnanie medzi dopravcami v súlade s platnými zmluvami.

Ďalšou činnosťou Clearingového centra je kontrola správnosti dát, identifikácia nezrovnalostí a následné riešenie s dopravcami, aby bol dodržaný súlad s platnou zmluvnou dokumentáciou IDS Východ.

Úlohou Clearingového centra je aj aktívne sa zapájať do rozvoja technických riešení, najmä v oblasti spracovania dát, automatizácie kontrolných mechanizmov a zvyšovania kvality vstupných údajov.

32 726 000 rozúčtovaných cestovných lístkov v roku 2025

Štatistický portál IDS Východ je informačnou platformou o štatistických, prevádzkových a ekonomických ukazovateľoch v regionálnej autobusovej doprave a slúži pre analýzy prevádzkových a tarifných parametrov. Výstupy prispievajú k metodologickej a analytickej podpore rozvoja IDS Východ prostredníctvom odborných výstupov a štatistík, ktoré slúžia ako podklad pre rozhodovanie v oblasti optimalizácie tarifnej politiky a hodnotenia výkonnosti a efektívnosti integrovaného dopravného systému.

Trend v spôsobe úhrady cestovného

Využívanie dopravných kariet výrazne zrýchľuje vybavovanie cestujúcich pri nástupe, čo umožňuje skracovať celkové jazdné časy spojov. Zároveň tento spôsob vybavovania cestujúcich zvyšuje bezpečnosť a komfort práce vodičov. Údaje nižšie znázorňujú podiel z celkového počtu ciest cestujúcich s využitím dopravnej karty, v pomere k podielu ciest s úhradou cestovného v hotovosti alebo platobnou kartou.

2023

72,6 %

dopravná karta

27,4 %

hotovosť alebo banková karta

2024

75,7 %

dopravná karta

24,3 %

hotovosť alebo banková karta

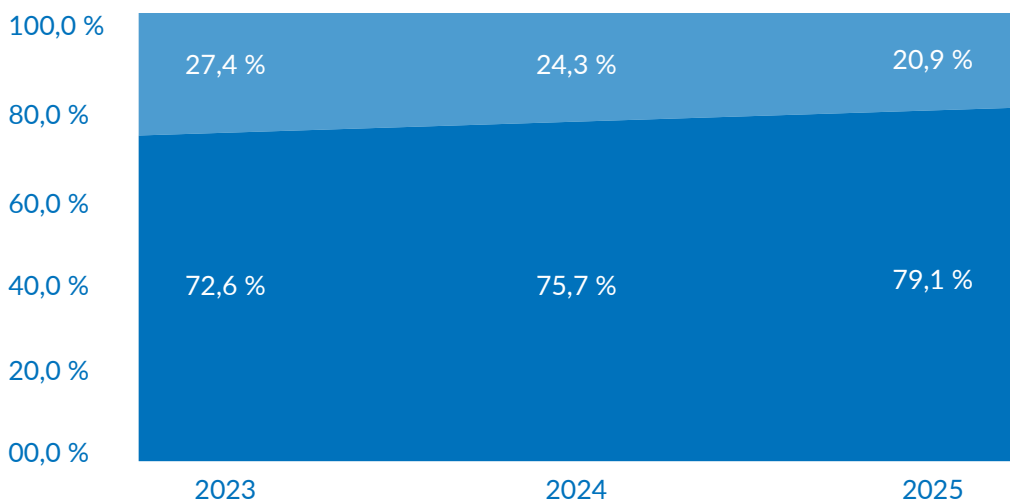
2025

79,1 %

dopravná karta

20,9 %

hotovosť alebo banková karta



Trend v spôsobe úhrady cestovného

■ Dopravná karta

■ Hotovosť a banková karta

Graf znázorňuje podiel ciest jednotlivých cestujúcich s využitím dopravnej karty voči iným spôsobom úhrady cestovného. Vyjadruje zreteľný nárast popularity dopravných kariet od roku 2023, kedy došlo k zavedeniu zónovej tarify v regionálnej autobusovej doprave na východnom Slovensku.

Predplatné lístky v regionálnej autobusovej doprave (RAD)

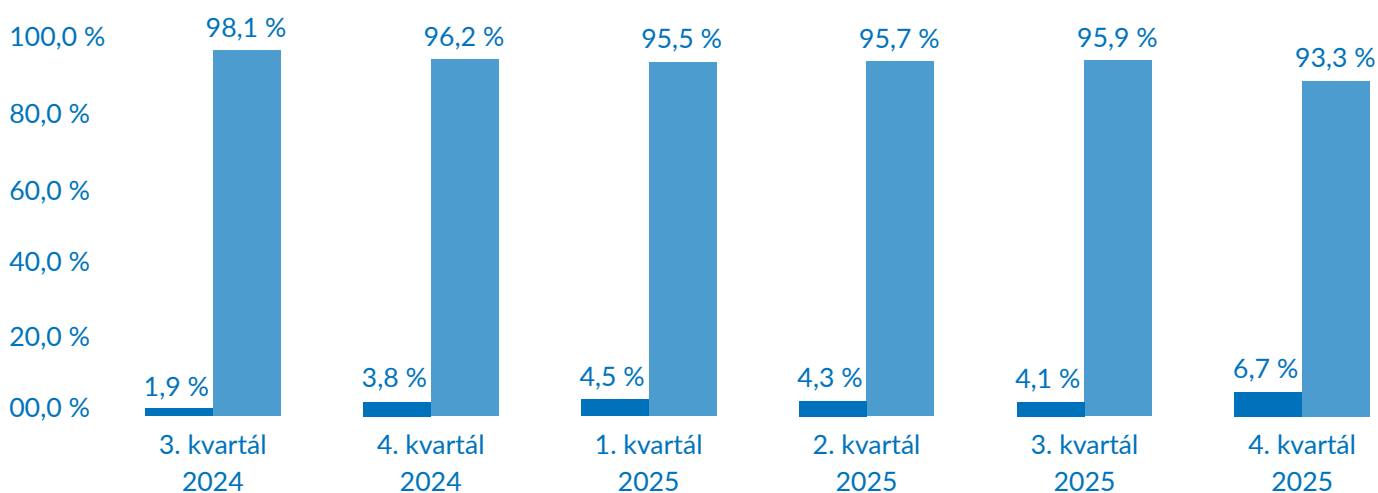
Cestujúcim umožňujú pohodlne cestovať bez potreby zakúpenia lístka pri každej jazde, prinášajú výraznú úsporu nákladov a zvyšujú komfort cestovania.

V roku 2025 stúpal záujem cestujúcich o predplatné lístky, čo je čiastočne výsledkom úspešnej marketingovej kampane zameranej na ich propagáciu. Najväčší záujem bol o mesačné predplatné lístky, pričom najviac sa ich predalo v septembri.

Vývoj predaja predplatných lístkov

Počet predaných časových predplatných cestovných lístkov

Druh cestovného	3. kvartál 2024	4. kvartál 2024	1. kvartál 2025	2. kvartál 2025	3. kvartál 2025	4. kvartál 2025
30-dňový	3 297	5 889	7 389	6 491	7 077	9 423
90-dňový	554	366	767	430	1 070	727
180-dňový	153	156	289	58	335	258
365-dňový	187	72	146	12	367	161
Spolu	4 191	6 483	8 591	6 991	8 849	10 569



Podiel ciest s využitím predplatných lístkov

■ PCL – predplatné cestovné lístky ■ JCL – jednorazové cestovné lístky

Spolupráca pri rozvoji železničnej dopravy

Počas celého roka 2025 prebiehali konštruktívne rokovania so železničným dopravcom (ZSSK), správcom infraštruktúry (ŽSR) a Ministerstvom dopravy SR o podobe a rozsahu služieb železničnej dopravy na východnom Slovensku, návrhoch zmien grafikonu, strategických zámeroch v doprave, pripomienkach verejnosti k platnému grafikonu, ako aj o technickom prevedení vlakových súprav na jednotlivých linkách.

Výsledkom intenzívnej spolupráce so ZSSK a Ministerstvom dopravy SR bola v roku 2025 koordinácia dopravy na reláciách Poprad – Stará Ľubovňa a Humenné – Medzilaborce. Vďaka rovnomernému rozloženiu vlakových a autobusových spojení a zavedeniu série systémových nadväzností došlo k eliminácii neproduktívnych súbehov a vytvorila sa výrazná synergia dopravných služieb.

Pozitívnym efektom priebežnej spolupráce pri skvalitňovaní služieb železničnej osobnej dopravy na východnom Slovensku bolo aj čiastočné zabezpečenie hodinového intervalu regionálnych expresov na linke Košice – Humenné v ranej a popoludňajšej dopravnej špičke, v súvislosti s obnovou prevádzky vlakov na tejto trati.

Uvedené subjekty taktiež úzko spolupracovali na príprave integrácie železničnej dopravy do Tarify IDS Východ, so zreteľom na vyvážený systém prerozdelenia tržieb z cestovného a minimalizáciu finančných rizík na strane objednávateľov.





Foto: ZSSK

Predmetom spolupráce bol aj koncept dopravnej obsluhy strategického parku Valaliky (Volvo), vrátane konkrétneho návrhu grafikonu vlakovej dopravy pre rýchlú a spoľahlivú prepravu zamestnancov.

Prvýkrát v histórii presiahol výkon železničnej osobnej dopravy na východnom Slovensku **10 000 000** vlakových kilometrov v roku 2025.

Výsledkom dlhodobej spolupráce je **historicky najvyššie tempo rastu dopravného výkonu železničnej dopravy na východnom Slovensku**, vyjadrené v celkovej počte ubehnutých kilometrov počas platnosti jednotlivých grafikonov vlakovej dopravy (viď tabuľku a graf →).



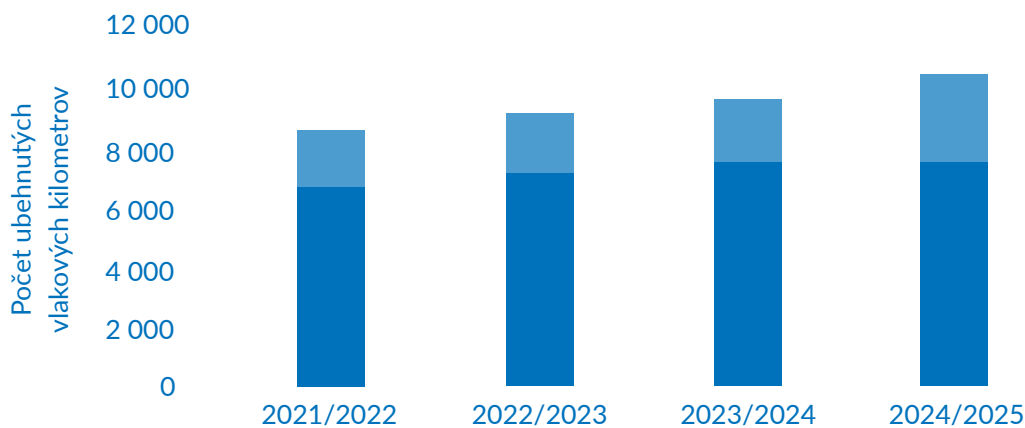
Grafikon

Celkový dopravný výkon na území východného Slovenska (km)

Z toho regionálne vlaky (km)

Z toho diaľkové vlaky (km)

	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025
Celkový dopravný výkon na území východného Slovenska (km)	8 642 248	9 264 410	9 759 278	10 585 569
Z toho regionálne vlaky (km)	6 744 842	7 231 879	7 587 817	7 602 549
Z toho diaľkové vlaky (km)	1 897 406	2 032 531	2 171 461	2 983 020



Vývoj dopravného výkonu železničnej dopravy na východnom Slovensku

■ Regionálna železničná doprava ■ Diaľková železničná doprava

Zapojenie mesta Rožňava do IDS Východ

V nadväznosti na úspešný projekt integrácie mestskej dopravy v Trebišove z roku 2024 začala nová spolupráca s Mestom Rožňava, na základe ktorej bola realizovaná:

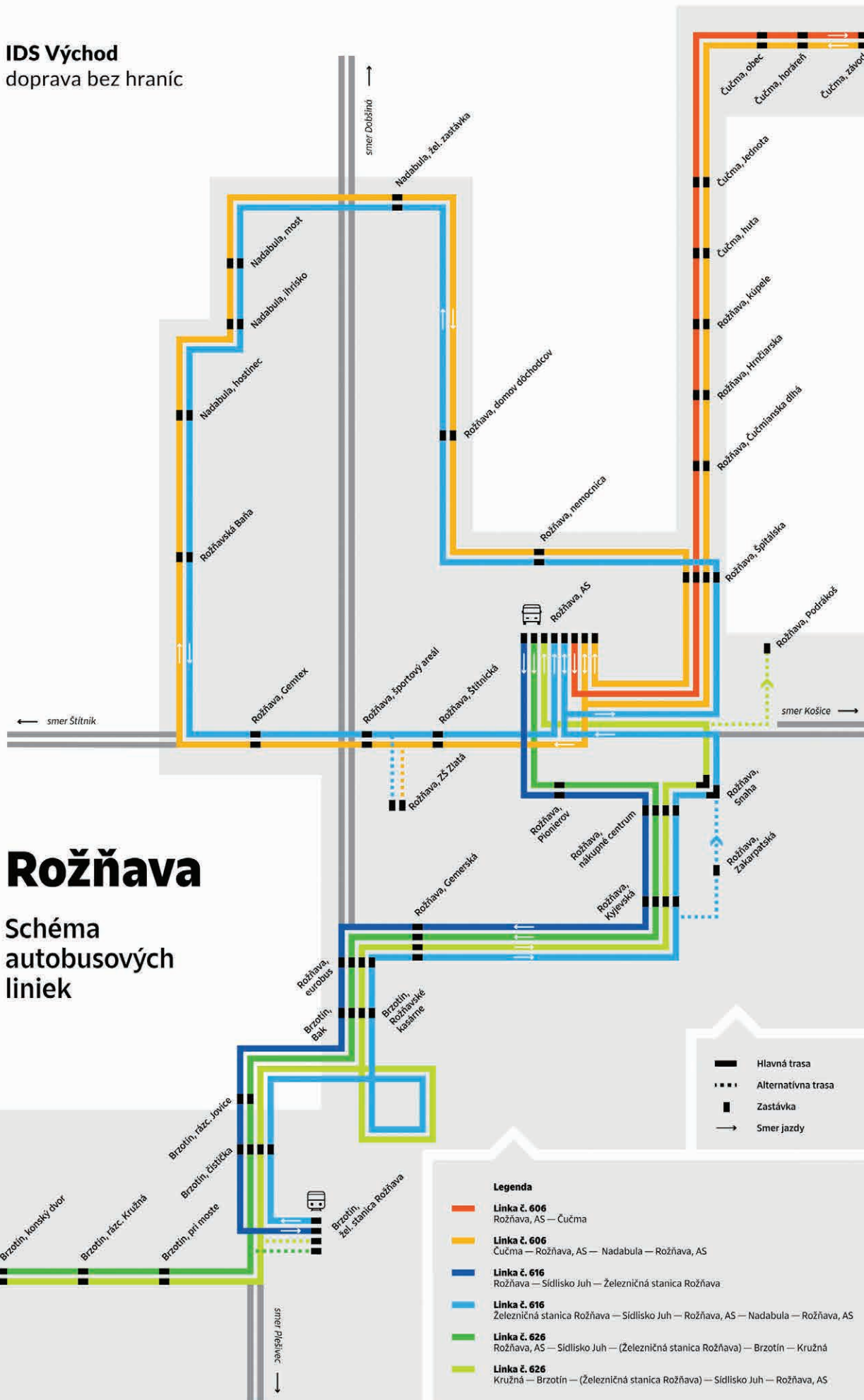
- Integrácia vnútromestskej autobusovej dopravy v Rožňave (spustená 14. 12. 2025), ktorá priniesla pre cestujúcich jednotné prepravné a tarifné podmienky v rámci verejnej dopravy v meste, s novými zľavami a druhmi cestovného.
- Úprava trás vybraných liniek RAD, ktorou došlo k zvýšeniu rozsahu a kvality verejnej dopravy na území mesta (dopravné služby aj počas voľných dní) a koordinácii so železničnou dopravou, čím sa vyriešil problém odľahlej lokalizácie železničnej stanice Rožňava.
- Štandardizovaná schéma autobusových liniek, ktorou došlo k výraznému zvýšeniu prehľadnosti dopravných služieb na území mesta.
- Súčasťou bola informačná kampaň v novembri a decembri 2025, zameraná na informovanie cestujúcich o novinkách súvisiacich s tarifnou integráciou – výhody dopravných kariet, predplatné lístky, zľavy, nákup prestupného lístka a iné.

Viac než **400 000** pozretí propagačných videí na Facebooku, Instagrame a YouTube

- Kampaň zahŕňala video-spoty na webe a sociálnych sieťach, informačné letáky v autobusoch a na staniaciach, billboardovú reklamu pred autobusovou stanicou Rožňava a informácie v regionálnych médiách.



IDS Východ
doprava bez hraníc



Rožňava

Schéma autobusových liniek

- Hlavná trasa
- ... Alternatívna trasa
- Zastávka
- Smer jazdy

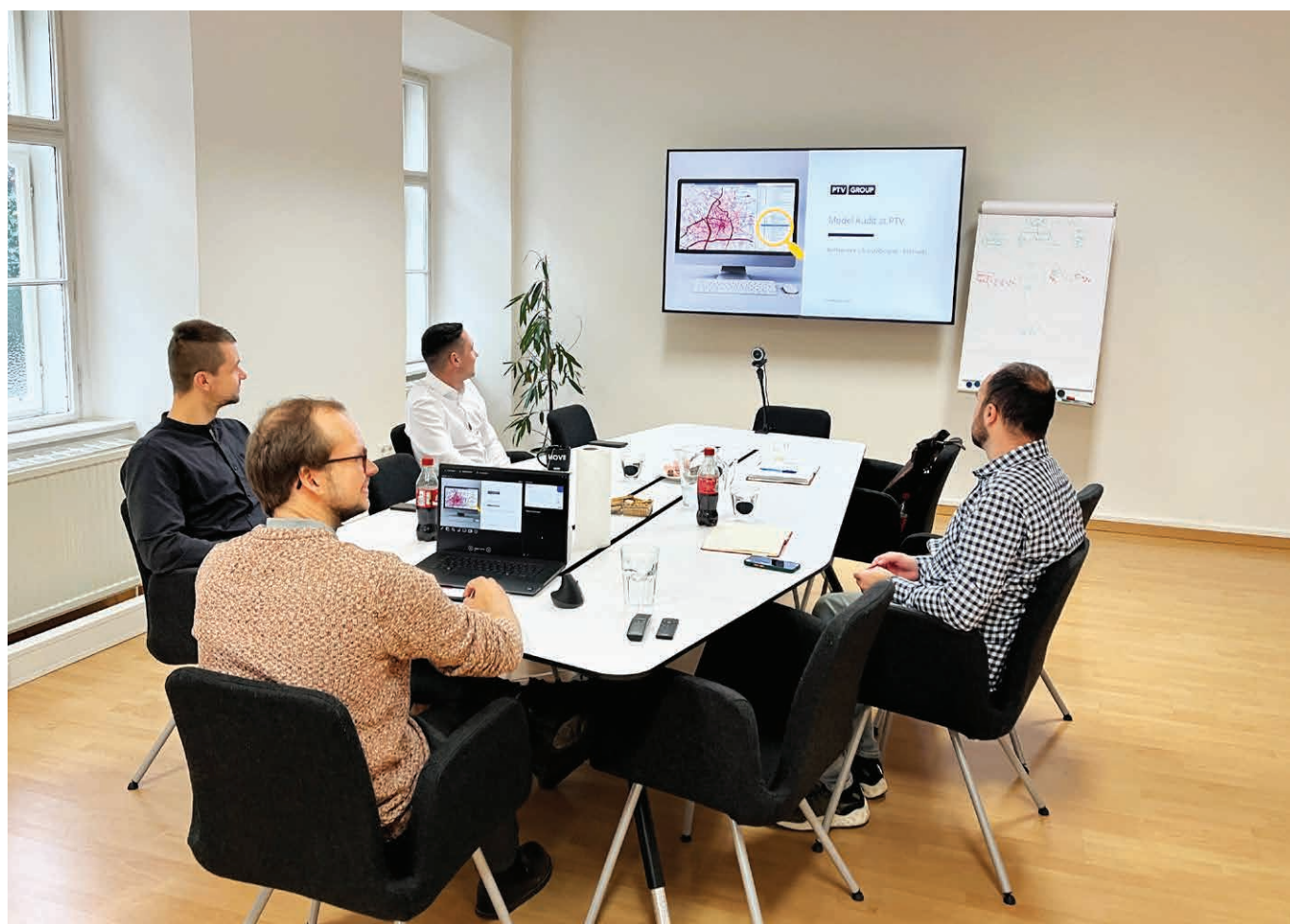
Legenda

- Linka č. 606**
Rožňava, AS — Čučma
- Linka č. 606**
Čučma — Rožňava, AS — Nadabula — Rožňava, AS
- Linka č. 616**
Rožňava — Sídliisko Juh — Železničná stanica Rožňava
- Linka č. 616**
Železničná stanica Rožňava — Sídliisko Juh — Rožňava, AS — Nadabula — Rožňava, AS
- Linka č. 626**
Rožňava, AS — Sídliisko Juh — (Železničná stanica Rožňava) — Brzotín — Kružná
- Linka č. 626**
Kružná — Brzotín — (Železničná stanica Rožňava) — Sídliisko Juh — Rožňava, AS

Dispečersko-informačná integrácia a dopravné modelovanie

Medzi hlavné aktivity organizátora IDS v oblasti informačných systémov v doprave patrili v roku 2025 nasledujúce činnosti:

- Prevádzka Dispečersko-informačného systému IDS Východ, zameraná na postupnú kalibráciu subsystémov a komunikačných tokov + príprava na zapojenie železničného dopravcu.
- Dispečersko-informačná integrácia posledného chýbajúceho autobusového dopravcu (SAD Humenné, a.s.), vrátane zabezpečenia platieb cestovného u vodiča bankovou kartou.
- Kontrola a sledovanie nadväzností vo vybraných prestupných uzloch v rámci dispečersko-informačného systému IDS Východ.
- Označenie všetkých regionálnych autobusov identifikačnými číslami (IČV) pre zabezpečenie garantovaných prestupov.
- Prevádzka a rozvoj webového elektronického systému CEP, určeného na registráciu požiadaviek na zmeny cestovných poriadkov, ich odborné posúdenie, spracovanie a archiváciu.
- Prieběžná aktualizácia databáz objektov a parametrov dopravného systému (spoje, zastávky, nástupištia, označníky, GPS polohy, kilometrické vzdialenosti, chronometráže, tarifné zóny, tarifné obce, tarifné trasy, typy a kategórie vozidiel a pod.), potrebných pre informačné systémy, dispečerskú kontrolu, generovanie cestovných poriadkov a správne zúčtovanie dopravných služieb.



- Pilotné spracovanie cestovných poriadkov dopravcu SAD Poprad, a.s. v softvérovom systéme Skeleton – výstupy porovnávané s dátami od dopravcu; príprava na generovanie cestovných poriadkov v prostredí organizátora IDS.
- Prevádzka špecializovaného pracoviska pre analytické činnosti a dopravné modelovanie: priebežný rozvoj a kalibrácia dopravného modelu východného Slovenska, simulácia dopravnej obslužnosti strategického parku Valaliky, mikrosimulačné posúdenie zmeny organizácie križovatky Kostolianska a organizácie dopravy na sídlisku Ťahanovce v Košiciach.
- Rozvoj softvéru pre modelovanie železničnej dopravy (FBS) – výstavba simulačného modelu železničnej dopravnej siete na východnom Slovensku, tvorba profesionálnych návrhov grafikonu vlakovej dopravy.

374 komplexných požiadaviek na zmenu cestovných poriadkov spracovaných v systéme CEP v roku 2025



Vyhodnotenie reálneho zabezpečenia prevádzky spojov v roku 2025

	Vykonané	Nevykonané	Čiastočne vykonané
ARRIVA Michalovce, a.s.	96,18 %	1,02 %	2,80 %
eurobus, a.s.	95,99 %	1,12 %	2,89 %
SAD Humenné, a.s.	93,90 %	1,84 %	4,26 %
SAD Poprad, a.s.	99,30 %	0,40 %	0,30 %
SAD Prešov SK, s.r.o.	99,57 %	0,29 %	0,14 %

Vyhodnotenie reálneho zabezpečenia sledovaných nadväzností v roku 2025

	Zabezpečené	Nezabezpečené	Chýbajú dáta
ARRIVA Michalovce, a.s.	94,49 %	5,26 %	0,25 %
eurobus, a.s.	91,87 %	6,66 %	1,47 %
SAD Humenné, a.s.	85,61 %	13,30 %	1,08 %
SAD Poprad, a.s.	87,76 %	6,46 %	5,77 %
SAD Prešov SK, s.r.o.	92,53 %	5,43 %	2,04 %



**Vozidlový park regionálnej autobusovej
dopravy k 31. 12. 2025:**

ARRIVA Michalovce, a.s.

počet autobusov: 196
priemerný vek vozidiel: 7,25 roka
podiel klimatizovaných vozidiel: 100,00 %
podiel nízkopodlažných vozidiel: 42,86 %

eurobus, a.s.

počet autobusov: 244
priemerný vek vozidiel: 3,05
podiel klimatizovaných vozidiel: 100,00 %
podiel nízkopodlažných vozidiel: 84,02 %

SAD Humenné, a.s.

počet autobusov: 180
priemerný vek vozidiel: 9,57 roka
podiel klimatizovaných vozidiel: 97,78 %
podiel nízkopodlažných vozidiel: 15,56 %

SAD Prešov SK, s.r.o.

počet autobusov: 198
priemerný vek vozidiel: 7,45 roka
podiel klimatizovaných vozidiel: 84,85 %
podiel nízkopodlažných vozidiel: 13,13 %

**Slovenská autobusová doprava Poprad,
akciová spoločnosť**

počet autobusov: 128
priemerný vek vozidiel: 5,12 roka
podiel klimatizovaných: 87,50 %
podiel nízkopodlažných: 32,81 %

V roku 2025 bolo na východnom Slovensku zaradených do prevádzky **32 nových autobusov**, z toho 16 u dopravcu SAD Prešov SK, s.r.o., 10 u dopravcu SAD Humenné, a.s. a 6 u dopravcu SAD Poprad, a.s.



Zmluvná spolupráca s mestami

S cieľom postupnej integrácie mestských dopráv na východnom Slovensku do systému IDS Východ mal organizátor IDS k 31. 12. 2025 platný zmluvný vzťah s mestami Košice, Prešov, Poprad, Trebišov, Rožňava, Spišská Nová Ves a obcou Smižany. Plnohodnotná tarifná integrácia je k tomuto termínu realitou v mestách Trebišov a Rožňava. Zmluvná spolupráca s uvedenými samosprávami zahŕňala v roku 2025 najmä:

- Spoluprácu s mestami Košice, Prešov a ostatnými dotknutými subjektmi na témy infraštruktúrnych projektov a ich koordinácie v rámci IDS Východ – prestupné uzly a terminály, systémy statickej aj dynamickej preferencie verejnej dopravy, projekty súvisiace so železničnou dopravou a iné.
- Rokovania s mestami Prešov a Košice týkajúce sa cieľov a termínov vo vzťahu k tarifnej integrácii MHD, spôsobu rozúčtovania tržieb a cieľovej podoby tarify.
- Koordináciu prechodu na nový zmluvný systém objednávaní dopravných výkonov DPMP, a.s. s jedným objednávateľom namiesto 13-tich objednávateľov MHD Prešov, ako dôležitý míľnik v príprave tarifnej integrácie MHD.
- Kontinuálne poskytovanie údajov a prehľadov pre účel analýzy dopadov tarifnej integrácie na tržby mestských dopravcov v Košiciach a Prešove.
- Spoluprácu na príprave organizácie dopravy a dočasných opatrení počas Majstrovstiev Európy vo futbale do 21 rokov v Prešove a Košiciach.
- Pokračovanie zmluvnej spolupráce s Mestom Trebišov v oblasti optimalizácie a skvalitňovania dopravnej obsluhy územia mesta a zlepšovania informovanosti cestujúcej verejnosti.
- Pokračovanie zmluvnej spolupráce s Mestom Poprad s dôrazom na organizáciu dopravných služieb v súvislosti s modernizáciou železničnej trate Poprad – Vydrník a prípravu dispečersko-informačnej integrácie MHD.
- Pokračovanie zmluvnej spolupráce s Mestom Spišská Nová Ves a obcou Smižany s cieľom integrácie MHD do tarifného, informačného a dispečerského systému IDS Východ.
- Začiatok zmluvnej spolupráce s Mestom Rožňava vrátane realizácie dopravnej a tarifnej integrácie v závere roka 2025.
- Podporné činnosti pre objednávateľov mestskej dopravy v súvislosti s prípravou nových zmlúv o dopravných službách a ich plnením.
- Spolupráca s mestami pri príprave výlukových opatrení z dôvodu rekonštrukcií ciest alebo výstavby novej infraštruktúry.
- Finančné analýzy, predikcie a štatistiky prepravných ukazovateľov pre mestá v súvislosti s objednávaním služieb verejnej dopravy.
- Zber a vyhodnocovanie podnetov verejnosti k službám mestskej dopravy v rámci zmluvnej spolupráce s mestami.
- Odborné stanoviská, odporúčania a konzultácie k dopravným projektom, projektovým zámerom, stavebným konaniam a tvorbe, resp. aktualizácii strategicko-plánovacích dokumentov s vplyvom na mobilitu.



Informačné služby a marketing

Organizátor IDS zabezpečuje informovanosť cestujúcej verejnosti formou aktualít z dopravy na webe, tematicky zameraných propagačných kampaní, infolinky pre cestujúcich, mailového newslettera, informácií pre konkrétne obce pri zmenách cestovných poriadkov, ako aj podkladov pre tlačové správy samosprávnych krajov.

Kampaň na propagáciu predplatných lístkov - realizácia júl až december 2025:

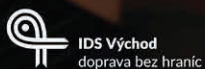
- Cieľ: zvýšenie povedomia širokej verejnosti o cenových aj praktických výhodách predplatných lístkov v regionálnej autobusovej doprave (mesačných, štvrtročných, polročných a ročných).
- Séria piatich video-spotov na sociálnych sieťach a elektronických informačných paneloch v autobusoch.
- Billboardy na autobusových staniách.
- Informačné plagáty v autobusoch, na staniách a v zákazníckych centrách dopravcov.
- Exteriérové reklamné polepy na 50 autobusoch s rovnomerným pokrytím východného Slovenska.

1,9 milióna pozretí videí na Facebooku, Instagrame a YouTube

1 200 plagátov v autobusoch a na staniách

Mimo nosnej kampane na propagáciu predplatných lístkov patrili medzi hlavné aktivity v oblasti informačných služieb a marketingu v roku 2025 nasledujúce:

- Pravidelné publikovanie článkov s aktualitami z verejnej dopravy na webovom portáli IDS Východ a sociálnych sieťach.
- Plošné informovanie miest a obcí na východnom Slovensku o dôležitých zmenách a novinkách vo verejnej doprave prostredníctvom mailového newslettera „Novinky IDS Východ“.



Predplatný lístok v regionálnej autobusovej doprave ti priniesie výraznú úsporu:

30-dňový
zaplatíš za 13 a pol dňa
a ďalších 16 a pol dňa
máš grátis

90-dňový
zaplatíš za 33 dní
a ďalších 57 dní máš grátis

180-dňový
zaplatíš za 56 dní
a ďalších 124 dní máš grátis

365-dňový
zaplatíš za 100 dní
a ďalších 265 dní máš grátis

Predplatný lístok sa ti oplatí



Viac informácií na www.idsvychod.sk



IDS Východ
doprava bez hraníc

Víkendové cestovné za 1 € na osobu



Cestovať musí aspoň 1 dospelý a aspoň 1 dieťa do 16 rokov



Prešovský samosprávny kraj

Viac informácií na www.idsvychod.sk



- Jednorazové propagačné kampane zamerané na konkrétnu vlastnosť alebo využiteľnosť verejnej dopravy – systémové nadväznosti, pravidelné intervaly, výhody dopravných kariet, platby bankovými kartami, cezhraničné a turistické linky, cyklobusy, zľavy z cestovného, možnosti bezplatnej prepravy a pod.
- Prevádzka elektronického webového formulára na jednoduché podávanie žiadostí alebo podnetov týkajúcich sa cestovných poriadkov; odpovede na žiadosti, otázky a podnety v súvislosti so zmenami cestovných poriadkov.

595 spracovaných podnetov k cestovným poriadkom v roku 2025

80 spracovaných podnetov k porušovaniu povinností dopravcov v roku 2025

- Prevádzka infolinky pre hlásenie problémov v doprave: meškajúce a nevypravené spoje, nevhodné hygienické podmienky, problémy s vydávaním lístkov, nevhodné správanie, nefunkčná klimatizácia alebo Wi-Fi; s následnou distribúciou hlásení na KSK a PSK pre účel cieleného odborného dozoru a kontroly.

- Podklady a návrhy pre potreby marketingových oddelení PSK a KSK v rámci prípravy tlačových správ a odpovedí pre médiá v súvislosti s verejnou dopravou
- Spolupráca so samosprávnymi krajinami pri organizácii aktivít Európskeho týždňa mobility – podujatie *Deň dopravy* pod gesciou PSK a *Deň zdravia* pod gesciou KSK.
- Spolupráca s krajskými mestami a dopravnými podnikmi pri organizácii aktivít Európskeho týždňa mobility – výtvarná súťaž na tému *Cestuj zdravšie vo svojom meste* a participácia na *Dni otvorených dverí DPMP* v Prešove; výtvarná súťaž na tému *Mobilita pre všetkých* a participácia na podujatí *Víkend bez áut* v Košiciach.
- Propagácia letných cyklobusov, autobusových spojení ku gemerským jaskyniam a cezhraničného železničného spojenia Poprad – Muszyna.
- Inštalácia putovnej knižnice IDS Východ vo vestibule autobusovej stanice Poprad v spolupráci s Podtatranskou knižnicou v Poprade.
- Propagácia zliav vo verejnej doprave a možnosti využitia autobusových spojov na výlety po východnom Slovensku.

Víkendové výlety do gemerských jaskýň autobusmi a vlakmi

od 28. 6. do 31. 8. 2025



Gombasecká jaskyňa



↓ 06.45	11.45	Košice	↑ 15.58	17.28	16.44
↓ 08.10	13.15	Rožňava	↑ 14.30	15.40*	16.00*
↓ 08.36	13.36	Gombasecká jaskyňa	↑ 14.05	15.20	15.48

*prestup v Rožňave

🚆vlakový spoj

na spojoch je možné prepraviť bicykel, okrem autobusu o 16.00 z Rožňavy do Košíc



Dobšinská ľadová jaskyňa



↓ 08.20	Rožňava	↑ 22.00
↓ 09.25	Dobšinská ľadová jaskyňa	↑ 20.51
↓ 10.13	Poprad	↑ 20.05

spoje premávajú medzi Rožňavou a Popradom každé 2 hodiny
na spojoch o 8.20 a 16.20 z Rožňavy a 12.05 a 20.05 z Popradu
je možné prepraviť bicykel



Ochtinská aragonitová jaskyňa



(na mimoriadny vstup do jaskyne mimo štandardných časov
sú potrebné minimálne 4 osoby)

↓ 08.25	12.25	Rožňava	↑ 11.25*	15.25*
↓ 08.50	12.50	Štítnik	↑ 11.00	15.00
↓ 09.05	13.05	Ochtinská aragonitová jaskyňa	↑ 10.35	14.35

*prestupy na spoje do Košíc

na spojoch je možné prepraviť bicykel



Domica



↓ 07.22	Košice	↑ 14.44	Prestup:	
↓ 08.16	Rožňava	↑ 13.48	↓ 08.40	Plešivec
↓ 08.25	Plešivec	↑ 13.36	↓ 08.59	Domica
				↑ 13.17

Cestujúcich upozorňujeme na mimoriadne výhodné **Rodinné víkendové cestovné**, ktoré platí počas víkendov a štátnych sviatkov. Pri ceste najmenej 1 rodiča s najmenej 1 dieťaťom (do dovŕšenia 16. roku veku) zaplatí každý člen rodiny iba **1 € za osobu**, na 1 spoj bez ohľadu na dĺžku cesty.

Viac informácií www.idsvychod.sk





Beliansky expres



Každú
sobotu a nedeľu
od **27.12.2025**
do **22.02.2026**

Tam

7.29 15.29
7.41 15.41
7.51 15.51
8.01 16.01
8.17 16.17
8.34 16.34
8.53 16.53
9.10 17.10

Poprad-Tatry ↑
St. Potok
Kežmarok
Spišská Belá
Podolíneč
Stará Ľubovňa
Plaveč
Muszyna ↓

Späť

11.40 19.40
11.28 19.28
11.17 19.17
10.58 18.58
10.46 18.46
10.33 18.33
10.19 18.19
10.00 18.00



IDS Východ
doprava bez hraníc



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



ŽELEZIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA



KOLEJE MAŁOPOLSKIE



SEVEROVÝCHOD
SLOVENSKA
KRAJ UNIKÁTOV



IDS Východ
doprava bez hraníc

Kam za 1 euro na osobu?

Víkendové výlety do kúpeľov z autobusovej stanice
Stará Ľubovňa:

	Tam	Späť
Kúpele Červený Kláštor	12.08	19.17
Kúpele Vyšné Ružbachy	10.00	15.35



Viac informácií
na www.idsvychod.sk



Prešovský
samosprávny
kraj



IDS Východ
doprava bez hraníc

Kam za 1 euro na osobu?

Víkendové výlety do kúpeľov
z autobusovej stanice **Košice**:

	Tam	Späť
Bardejovské Kúpele	9.00	17.15
Vyšné Ružbachy	7.45	15.35
Kúpele Štós	7.20	16.08
Turzovské kúpele	7.30	15:06



Viac informácií
na www.idsvychod.sk



Prešovský
samosprávny
kraj





IDS Východ
doprava bez hraníc

Kam za 1 euro na osobu?

Víkendové výlety na hrady, zámky, kaštiele z autobusovej stanice
Košice:

	Tam	Späť
Turniansky hrad	8.00	16.37
Slanský hrad	7.10	15.34
Stará Ľubovňa	7.45	16.05
Kapušíansky hrad	9.00	14.10
Viniansky hrad	8.20	17.15
Gelnický hrad	10.00	17.00

Viac informácií
na www.idsvychod.sk



Prešovský
samosprávny
kraj



IDS Východ
doprava bez hraníc

Kam za 1 euro na osobu?

Víkendové výlety na hrady, zámky, kaštiele z autobusovej stanice
Prešov:

	Tam	Späť
Hrad Ľubovňa	8.20	16.05
Spišský hrad	6.30	14.30
Kapušíansky hrad	9.00	14.10
Plavečský hrad	8.20	14.54
Kaštieľ Spišský Hrhov	12.10	16.42

Viac informácií
na www.idsvychod.sk



Prešovský
samosprávny
kraj



Projekt OTRACON SK-UA

- Organizácia otváracej konferencie v Užhorode – nadviazanie a prehĺbenie spolupráce s ukrajinskými partnermi, kompetentnými orgánmi verejnej správy a odbornými inštitúciami v oblasti dopravného plánovania v oboch štátoch.
- Odborná spolupráca a koordinácia – zjednotenie metodiky dopravných prieskumov a sčítaní dopravy so zapojením slovenskej aj ukrajinskej strany, definovanie spoločných postupov pre zber, spracovanie a interpretáciu dopravných dát v prihraničnom území.
- Rozvoj a aktualizácia dopravného modelu východného Slovenska – aktualizácia a doplnenie dopravného modelu o nové vstupné dáta (najmä dáta od správcov cestnej infraštruktúry).
- Analytická príprava podkladov pre hodnotenie dopravných tokov a budúcich investičných zámerov v slovensko-ukrajinskom pohraničí.
- Analytická príprava investičných opatrení – identifikácia kľúčových dopravných úsekov a hraničných prechodov, príprava metodiky terénnych meraní, posudzovanie plánovaných investičných opatrení v cestnej infraštruktúre.
- Spolupráca s ukrajinskými partnermi pri príprave štúdie obchvatu Solomonova a podkladov pre nový hraničný priechod Čierna nad Tisou – Solomonovo.
- Koordinácia zberu dopravných dát so SC KSK a SÚC PSK, vrátane metodiky osadzovania sčítacích zariadení.

Odborné činnosti s celoštátnym presahom

- Spolupráca s MD SR a SK8 v rámci novelizácie zákona 332/2023 o verejnej osobnej doprave a vyhlášky MD SR 269/2024; návrhy ustanovení, hájenie záujmov cestujúcich a objednávateľov (minimálne parametre autobusových staníc, dopytová doprava, jednotné pravidlá pre informačné panely a iné).
- Spolupráca pri kreovaní sociálno-klimatického fondu so zameraním na riešenie problému dopravnej chudoby, kompenzácie sociálnych zliav a financovanie prevádzky dopytovej dopravy.
- Aktívna účasť na zasadnutiach Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy, vrátane spolupráce s Národnou dopravnou autoritou pri napĺňaní cieľov v oblasti celonárodnej koordinácie služieb verejnej osobnej dopravy.
- Úspešná aktivita s výsledkom zachovania Rady objednávateľov ako schvaľovacieho orgánu Národnej dopravnej autority.



Príklady iných odborných činností

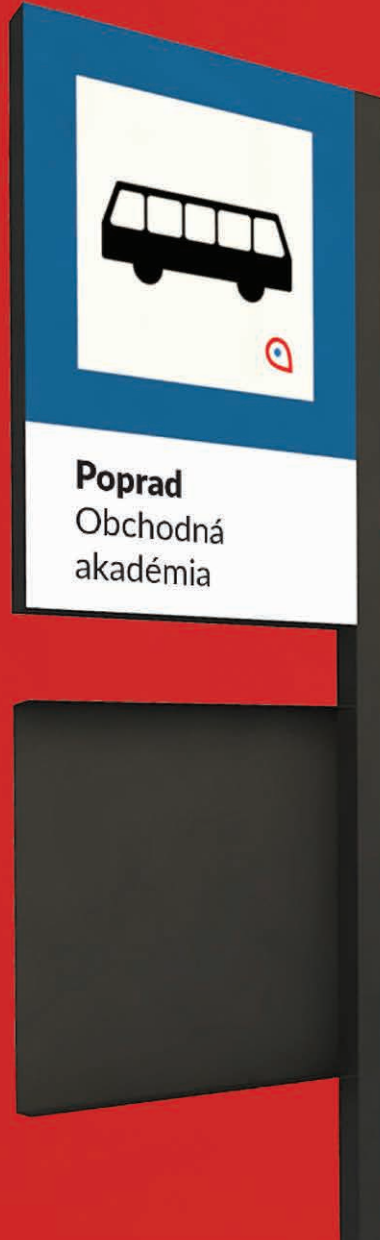
- Spolupráca s mestami a obcami v rámci modernizácie a digitalizácie zastávok, projektov P+R, prestupných uzlov a terminálov.
- Odborná spolupráca pri tvorbe štúdií a projektových dokumentácií prestupných uzlov, terminálov, P+R a inteligentných zastávok prioritne v regiónoch Spiš a Šariš; taktiež v Snine, Rožňave a iných lokalitách.
- Komunikácia a spolupráca s obcami na témy strategických a koordinačných zmien v doprave v súlade s plánmi udržateľnej mobility, ako aj vysporiadavaním pripomienok verejnosti k cestovným poriadkom.
- Spolupráca s obcami v rámci aktualizácie názvoslovia autobusových zastávok (plošne v okresoch Sabinov, Bardejov, Svidník a Stropkov), zriaďovania nových zastávok a úprav infraštruktúry pre verejnú dopravu.
- Certifikácia nových vozidiel regionálnej autobusovej dopravy – kontrola súladu so Štandardmi kvality IDS Východ.
- Príprava variantov jednotného vizuálu vozidiel RAD v rámci IDS Východ; priebežné zapracovávanie pripomienok samosprávnych krajov.
- Tvorba štatistických prehľadov prevádzkovo-ekonomických ukazovateľov RAD.
- Odborné stanoviská, odporúčania a konzultácie pre krajské samosprávy podľa vyžiadania.
- Podporné a analytické činnosti pre dopravnú sekciu združenia SK-8.
- Koordinácia prípravy projektových zámerov PSK a KSK v oblasti infraštruktúry pre verejnú dopravu.
- Aktívna účasť a prezentácia vybraných aktivít organizátora IDS na komisiách dopravy pri zastupiteľstvách samosprávnych krajov.
- Príprava a koordinácia hlavných zámerov na rok 2026 – rokovania, podklady, financovanie, spracovanie Plánu hlavných činností a personálneho zabezpečenia IDS Východ, s.r.o. schváleného valným zhromaždením spoločnosti.

577 aktualizovaných názvov zastávok v roku 2025

- Kontrolné, analytické a konzultačné činnosti pre PSK a KSK v súvislosti so zmluvami o dopravných službách; všeobecná podpora objednávateľov pri plnení povinností a uplatňovaní oprávnení objednávateľa voči zmluvným dopravcom podľa platného zmluvného rámca.



IDS
Východ
doprava
bez
hraníc



Záver

Z prevádzkových údajov za roky 2022 až 2025 konštatujeme nárast záujmu cestujúcich o regionálnu autobusovú dopravu na linkách, kde došlo k systematizácii dopravy formou taktových cestovných poriadkov.

K pozitívnym príkladom patria najmä trasy Poprad – Dobšiná – Rožňava, kde za posledné 3 roky vzrástol ročný počet prepravených cestujúcich o 47 000 (+24 %), Košice – Sečovce – Vranov nad Topľou – Humenné s nárastom o takmer 55 000 cestujúcich (+20 %), Košice – Prešov – Bardejov s nárastom o približne 75 000 cestujúcich (+13 %), Poprad – Svit – Vyšné Hágy s nárastom o takmer 50 000 cestujúcich (+35 %), či Spišská Nová Ves – Betlanovce s nárastom o takmer 61 000 cestujúcich ročne (+36 %).

Zásadným negatívnym faktorom znižujúcim atraktivitu verejnej dopravy v roku 2025 bola mimoriadna koncentrácia výluk a obmedzení v doprave. Organizácia regionálnej autobusovej dopravy sa vyznačovala množstvom operatívnych zmien v dôsledku stavebnej činnosti na železničnej sieti a uzávierok cestných komunikácií, čo bolo hlavnou príčinou 83 termínov zmien cestovných poriadkov mimo hlavného decembrového zmenového termínu, v rámci ktorých sa realizovalo 10 348 zmien jednotlivých spojov.



**Vo všetkých regionálnych autobusoch
na východnom Slovensku
môžete platiť bankovou kartou**

Doba kešu na východe končí!





IDS Východ, s.r.o.
Turgenevova 36
040 01, Košice

+421 940 999 181
info@idsvychod.sk
www.idsvychod.sk

